

## Інформація про страховий продукт

“Страхування відповідальності експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) за шкоду, заподіяну третім особам”

### № 1310

Загальні умови страхового продукту № 1310 призначені для укладання ПрАТ “Страхова компанія “Ультра Альянс” договорів страхування відповідальності за шкоду, заподіяну третім особам (надалі – Договорів) з боку експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика).

Загальні умови розроблено на підставі “Авіаційних правил України “Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації”, затверджених Наказом Державної авіаційної служби України №768 від 05 грудня 2023 року, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України за №2200/41256 19 грудня 2023 р., а також положень Повітряного кодексу України, Закону України “Про страхування”, інших нормативно-правових актів страхового законодавства України, Застережень/ Положень, що відповідають умовам Лондонської міжнародної асоціації андеррайтерів (International Underwriting Association).

**Клас страхування**, якому відповідають ці Загальні умови – **13 (тринадцятий)**: страхування іншої відповідальності (крім визначеної у класах 10, 11, 12);

**Підклас страхування** – 2 (другий), страхування іншої відповідальності перед третіми особами, ніж відповідальність оператора ядерної установки за ядерну шкоду, яка може бути заподіяна внаслідок ядерного інциденту, без обмежень та особливостей, які дають підстави для застосування спрощеного підходу для розрахунку капіталу платоспроможності та мінімального капіталу.

Вказані Загальні умови страхового продукту можуть використовуватись у якості Частини 2 “Загальні умови Договору страхування”, відповідно до п.178 “Положення про характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів за класами страхування”, затвердженого Постановою Правління Національного банку України (НБУ) №182 від 25 грудня 2023 року.

**Об’єктом страхування** є відповідальність вказаного у Договорі експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) за шкоду, заподіяну Третім особам, що виникає внаслідок діяльності такого експлуатанта.

**Страховими ризиками** є події, на випадок виникнення яких проводиться страхування, що можуть призвести до настання відповідальності Страхувальника (Додатково застрахованої особи, надалі - ДЗО), за шкоду, заподіяну Третім особам, а саме до виникнення обов’язку Страхувальника/ ДЗО відшкодувати шкоду, заподіяну:

- життю та/або здоров’ю третіх осіб, за умови, що така подія сталася під час здійснення Страхувальником/ ДЗО (його структурним підрозділом, організацією, що входить до складу страхувальника як спеціалізований підрозділ (орган)) аеропортової діяльності або яка є наслідком такої діяльності;

- знищенням та пошкодженням майна Третіх осіб за умови, що така подія сталася під час здійснення Страхувальником/ ДЗО (його структурним підрозділом, організацією, що входить до складу Страхувальника як спеціалізований підрозділ (орган)) аеропортової діяльності або яка є наслідком такої діяльності.

**ПРИМІТКА. Додатково застрахована особа (ДЗО)** - фізична та/або юридична особа, окрім Страхувальника, яка має страховий інтерес до об’єкта страхування за класом страхування 13 (підклас 2), який знаходиться під страховим захистом на умовах Договору.

**Страховим випадком** вважається подія, передбачена Договором, з настанням якої виникає обов’язок Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику (ДЗО) або Третім особам (спадкоємцям), а, саме: факт настання відповідальності Страхувальника (ДЗО) та виникнення у нього обов’язку відшкодувати шкоду, заподіяну Третім особам, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).

**Страхова сума** (обсяг зобов’язань Страховика за Договором)

Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності) на період дії страхового покриття за Договором становить:

Відповідальність:	Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності), грн
експлуатанта постійного злітно-посадкового майданчика	130 000
експлуатанта аеропорту (аеродрому), що використовує аеродром за класифікацією ICAO з кодовою літерою “А” чи “В”	

Відповідальність:	Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності), грн
експлуатанта вертодрому	5 000 000
експлуатанта аеропорту (аеродрому), що використовує аеродром за класифікацією ICAO з кодовою літерою "С" чи "D"	
експлуатанта аеропорту (аеродрому), що використовує аеродром за класифікацією ICAO з кодовою літерою "Е" чи "F" без права пасажирських перевезень	
експлуатанта аеропорту (аеродрому), що використовує аеродром за класифікацією ICAO з кодовою літерою "Е" чи "F"	1 624 000 000

**ПРИМІТКА. ICAO** (англ. International Civil Aviation Organization) - міжнародна організація цивільної авіації, заснована відповідно до Чиказької конвенції про цивільну авіацію 1944 року. Є спеціалізованою установою ООН, що займається організацією і координацією міжнародного співробітництва держав у всіх аспектах діяльності цивільної авіації. Учасниками ICAO є близько 190 держав, у тому числі, на основі правонаступництва, й Україна.

**Строк дії страхового покриття** за Договором страхування - від одного місяця до одного року. Договір набирає чинності з 00-00 за київським часом та закінчується о 23-59 за київським часом дат, що зазначені у Частині 1 "Індивідуальні умови страхування" відповідно як дати початку та закінчення строку дії Договору.

Договором визначається територія (географічні межі/ місце дії), на яку поширюється страхове покриття за Договором, а також обмеження щодо конкретних територій, на які Страхове покриття не поширюється (згідно із Застереженням LSW 617H "Положення щодо виключення географічних зон".

У разі настання **Події, що має ознаки страхового випадку**, надалі – Подія, Страхувальник зобов'язаний протягом 2 (двох) робочих днів з дня, коли йому стало відомо про її настання, письмово (листом, телефаксом, телеграфом або електронною поштою) повідомити про це Страховику: на електронну адресу: [ultrainsure@gmail.com](mailto:ultrainsure@gmail.com) чи за телефонами: **0 800 217 709 +38 097 900 9710, +38 093 745 33 03**

При настанні Події, Страховик у мінімальний можливий строк зобов'язаний організувати проведення страхового розслідування, що здійснюється Страховиком або уповноваженою ним особою, які мають право доступу до об'єкта та місця настання Події, а також до певних матеріалів технічного розслідування (у тому числі до закінчення його проведення Експертною установою з розслідування авіаційних подій), згідно із законодавством.

Здійснення страхової виплати проводиться Страховиком згідно з Договором на підставі заяви особи, яка має право на отримання страхової виплати, і рішення Страховика (страхового акта) про визнання Події Страховим випадком та здійснення страхової виплати, після повного встановлення обставин, причин і розміру завданих збитків внаслідок настання страхового випадку. Строк здійснення страхової виплати - 10 (десять) робочих днів з дати підписання відповідного Страхового акта.

Загальна сума страхових виплат внаслідок страхових випадків, що настали протягом строку дії страхового покриття за Договором не може перевищувати обсяг зобов'язань Страховика, визначених Договором (страхової суми/ ліміту відповідальності).