

**ІНФОРМАЦІЙНИЙ ДОКУМЕНТ
ПРО СТАНДАРТНИЙ СТРАХОВИЙ ПРОДУКТ
«СТРАХУВАННЯ МАЙНА, ЩО ПЕРЕВОЗИТЬСЯ
(ВАНТАЖУ, БАГАЖУ, ВАНТАЖОБАГАЖУ)»
(код Загальних умов страхового продукту 0701)**

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «УЛЬТРА АЛЬЯНС», код ЄДРПОУ - 33152597
3	Номер і дата витягу з Реєстру	Витяг із Державного реєстру фінансових установ № 27-0024/ 32811 від 26.04.2024
4	Місцезнаходження страховика	04050, місто Київ, вулиця Пимоненка Миколи, будинок 13, корпус 6, офіс 6(А)-12(Р)
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	https://ultra-alliance.com.ua
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас(и) страхування та об'єкт(и), що підлягають страхуванню відповідно до умов страхового продукту	1. Договір страхування майна, що перевозиться (вантажу, багажу, вантажобагажу), надалі – Договір, укладається відповідно до класу страхування 7 - “Страхування майна, що перевозиться (включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж))”, згідно ст.4 Закону України “Про страхування”, і включають ризик страхування майна, що перевозиться (вантаж, багаж (вантажобагаж)) будь-яким видом транспорту та/ або Контейнерами, призначеними для перевезення такого майна. 2. Об'єктом страхування за Договором є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням Вантажем, Багажем (Вантажобагажем), надалі за текстом – Вантаж, що перевозяться видами транспорту, вказаними у Договорі, і покриттям можливих збитків (витрат) при перевезенні та/або Проміжному (складському) зберіганні на умовах Договору.
8	Страхові ризики та обмеження страхування	1. Страхові ризики і страхові випадки 1.1.Покриття всіх ризиків (покриття «А»). Згідно з цією групою ризиків, підлягають відшкодуванню збитки від загибелі, пошкодження чи втрати Вантажу або його частини, які сталися з будь-якої причини, за винятком виключень, визначених у розділі 4 цих Загальних умов; 1.2.Покриття окремої групи ризиків (покриття «В»). Згідно з цією групою ризиків, підлягають відшкодуванню збитки від загибелі, пошкодження чи втрати Вантажу або його частини, які настали внаслідок ризиків, зазначених нижче, за винятком виключень, визначених у відповідному розділі Загальних умов: 1) Пожежі, Удару блискавки, Вибуху; 2) посадки Судна на міліну, викиду на берег, затоплення або перевертання Судна; 3) зіткнення Транспортного засобу з будь-яким стороннім об'єктом чи предметом (в тому числі, при настанні ДТП), за виключенням контакту з водою;

		4) перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу, що перевозить Вантаж; 5) змиву Вантажу хвилею чи викидання палубного Вантажу за борт з метою врятування Судна; 6) проникнення морської, річкової або озерної води в трюм або інше вантажне приміщення Судна, інший Транспортний засіб, Контейнер чи інше місце зберігання Вантажу; 7) повна загибель цілого Вантажного місця під час розвантаження чи навантаження. 1.3.Мінімальне покриття (покриття «С»). Згідно з цією групою ризиків, підлягають відшкодуванню збитки від загибелі, пошкодження чи втрати Вантажу або його частини, які настали внаслідок ризиків, зазначених нижче, за винятком виключень, визначених у відповідному розділі Загальних умов: 1) Пожежі, Удару блискавки, Вибуху; 2) посадки Судна на міліну, викиду на берег, затоплення або перевертання Судна; 3) зіткнення Транспортного засобу з будь-яким стороннім об'єктом чи предметом (в тому числі, при настанні ДТП), за виключенням контакту з водою; 4) перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу, що перевозить Вантаж; 5) повна загибель цілого Вантажного місця під час розвантаження чи навантаження. 1.4.Покриття погоджених ризиків. Згідно з цією групою ризиків, підлягають відшкодуванню збитки від загибелі, пошкодження чи втрати Вантажу або його частини, які настали внаслідок ризиків (одного чи кількох, в залежності від того, що саме передбачено Договором), зазначених нижче, за винятком виключень, що містяться у Загальних умовах: 1) Пожежі, Удару блискавки, Вибуху; 2) Стихійних лих; 3) зіткнення Транспортного засобу з будь-яким стороннім об'єктом чи предметом (в тому числі, при настанні ДТП); 4) аварії повітряного та залізничного транспорту; 5) посадки Судна на міліну, викиду Судна на берег, затоплення або перевертання Судна; 6) перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу, що перевозить Вантаж; 7) проникнення морської, річкової або озерної води в трюм або інше вантажне приміщення Судна, інший Транспортний засіб, Контейнер чи інше місце зберігання Вантажу; 8) механічного пошкодження Вантажу під час його завантаження або розвантаження; 9) Крадіжки зі зломом; Грабежу, Розбою; 10) Зникнення безвісти Транспортного засобу (крім автотранспортного засобу) з Вантажем; 1.5.Покриття Проміжного (складського) зберігання. Згідно з цією групою ризиків, підлягають відшкодуванню збитки від загибелі, пошкодження чи втрати Вантажу або його частини, які настали внаслідок ризиків, застрахованих за Договором, за умови, що такі збитки настали протягом строку Проміжного (складського) зберігання Вантажу.
--	--	--

		1.6. Договір укладається з використанням груп Страхових ризиків, зазначених в пунктах 1.1 – 1.5, що можуть бути доповнені, за згодою Сторін, додатковим переліком ризиків. 1.7. Також, за згодою Сторін, Договір може бути укладено з умовами страхування Вантажу від конкретних ризиків, зазначених в Індивідуальній частині або Додатковій угоді до Договору. 1.8. Згідно з Договором, до погодженого переліку Страхових ризиків можуть бути включені інші ймовірні та випадкові події, що можуть спричинити завдання збитку застрахованому Вантажу, та які відповідають об'єкту страхування за Загальними умовами. 1.9. За переліками страхових ризиків, вказаними у п.п. 1.1.1 – 1.1.3, також підлягають відшкодуванню збитки, витрати та внески по Загальній аварії. 2. Подія, що входить до зазначеної у Договорі групи Страхових ризиків, є Страховим випадком, якщо: 2.1. Вона настала у Місці дії Договору протягом строку дії Договору. 2.2. Вказана подія має прямий безпосередній причинно-наслідковий зв'язок зі збитками (шкодою), заподіяними Страхувальнику (Вигодонабувачу). 2.3. Щодо цієї події Страховика поінформовано у строки, визначені умовами Договору: зокрема, надано Заяву про Подію, складену Страхувальником/ Вигодонабувачем (їх уповноваженим представником). 2.4. Настання цієї Події підтверджено документально, згідно з умовами Договору. 2.5. Щодо вказаної Події Договором не встановлено обмеження страхування та/або виключення із страхових випадків, і Страховик не має підстав для відмови у виплаті Страхового відшкодування. <u>Обмеження страхування</u> За Загальними умовами страхового продукту (ЗУСП) 0701 не підлягають страхуванню наземні транспортні засоби, повітряні та водні судна, якими здійснюється перевезення вантажу.
9	Територія та строк дії договору страхування	1. Строк дії Договору страхування за конкретним вантажоперевезенням встановлюється за згодою Сторін і зазначається в Індивідуальній частині. 2. Зобов'язання Страховика щодо страхування конкретного вантажоперевезення за Договором починаються з моменту, який настав найпізніше із нижчезазначених подій (якщо в Індивідуальній частині або у Додатковій угоді до Договору не обумовлено інше): 2.1. 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати Страхувальником суми Страхового платежу, вказаного у Договорі; 2.2. 00 годин 00 хвилин дати початку строку дії Договору (періоду страхування), зазначеного у Договорі; 2.3. момент початку завантаження Вантажу у перевізний Транспортний засіб у пункті відправлення, з урахуванням застереження, вказаного у п.2.1. 3. Зобов'язання Страховика щодо страхування конкретного вантажоперевезення за Договором закінчуються в момент, який настав найраніше з нижчезазначених (якщо в Індивідуальній частині або у Додатковій угоді до Договору не обумовлено інше): 3.1.23 години 59 хвилин дати закінчення строку дії Договору

		(періоду страхування), зазначеного у Договорі; 3.2. момент, коли Вантаж буде доставлений та вивантажений на складі вантажоодержувача чи іншому складі в пункті призначення, зазначеному в Договорі, з урахуванням застереження, вказаного у п.5.1. 4. В Індивідуальній частині або у Додатковій угоді до Договору може бути передбачено, що його дія поширюється на перевантаження та перевалки, які будуть здійснені протягом перевезення Вантажу із пункту відправлення в пункт призначення, передбачені Договором. 5. В Індивідуальній частині або у Додатковій угоді до Договору може бути передбачено, що відшкодуванню також підлягають збитки та/або витрати, які настали під час: 5.1.зберігання Вантажу на складі або в місці зберігання під час очікування навантажування на Транспортний засіб (в пункті відправлення) строком не більше, ніж 60 (шістдесят) календарних днів до початку навантажування; 5.2.зберігання Вантажу на складі або в місці зберігання в пунктах перевантажень та перевалок (Проміжне (складське) зберігання) строком не більше, ніж 60 (шістдесят) календарних днів; 5.3. зберігання Вантажу на складі або місці зберігання в пункті призначення строком не більше, ніж 60 (шістдесят) календарних днів з моменту доставки та/або вивантаження; 5.4. зберігання Вантажу в сейфах, камерах схову або інших спеціально відведених для цього місцях, строком не більше, ніж 60 (шістдесят) календарних днів. 6. Договір щодо однієї Відправки Вантажу діє упродовж всього перевезення, включаючи перевантаження, перевалку, Проміжне (складське) зберігання, за умови, якщо про таке перевантаження, перевалку або Проміжне (складське) зберігання Страхувальник письмово повідомив Страховика при укладенні Договору або впродовж строку дії Договору, згідно з його вимогами. 7. Якщо інше не зазначено в Індивідуальній частині або у Додатковій угоді до Договору, в частині зобов'язань Страховика Договір діє під час: 7.1. затримок в процесі перевезення, які знаходяться поза контролем Страхувальника та/або Вигодонабувача; 7.2. вимушеного відхилення від маршруту перевезення або вимушеного розвантаження (перевантаження, перевалки), які знаходяться поза контролем Страхувальника та/або Вигодонабувача; 7.3. під час усіх змін, пов'язаних з реалізацією Судновласником або Фрахтувальником своїх прав, які зафіксовані у договорі морського перевезення. 8. Місцем дії Договору є територія (країна, місто, маршрут, місце зберігання тощо), зазначена в Договорі. Договором може бути передбачено обмеження щодо певних маршрутів перевезення або щодо строку знаходження Вантажу на певних територіях, або щодо виключення певних ризиків на таких територіях (маршрутах). 9. Не вважається порушенням Договору відхилення від маршруту, якщо воно буде зроблене з метою рятування людей, транспортних засобів, Вантажу, а також забезпеченням
--	--	---

		подальшого перевезення Вантажу. 10. В Індивідуальній частині або у Додатковій угоді до Договору може бути передбачено, що дія Договору поширюється на період тимчасового попереднього, проміжного або кінцевого зберігання Вантажу до, після або між окремими етапами перевезення (при перевантаженні, перевалці, обробці Вантажу, переупаковці, накопиченні Вантажу в порту, зберіганні на складі аеропорту в очікуванні рейсу, експозиції, використання в громадських заходах та різного роду виставках (у тому числі у період монтажу/ демонтажу тощо), на погоджений Сторонами строк. 11. Будь-які зміни маршрутів перевезень і кінцевих пунктів доставки Вантажу вимагають попереднього погодження зі Страховиком. В таких випадках, обов'язковою умовою продовження строку дії Договору є письмове повідомлення, яке Страхувальник зобов'язаний направити Страховику протягом 1 (одного) робочого дня з моменту, коли йому стало відомо про такі зміни. Страховик зобов'язаний повідомити Страхувальника про своє рішення по отриманому письмовому повідомленню протягом 1 (одного) робочого дня з дати його отримання. 11.1. В Індивідуальній частині або у Додатковій угоді до Договору може бути змінено тривалість строків, зазначених у п.11, тоді Договір страхування буде діяти на нових погоджених умовах. 12. Для окремих Страхових ризиків, в Індивідуальній частині або у Додатковій угоді до Договору можуть бути окремо обумовлені строки, протягом яких Вантаж є застрахованим від таких ризиків. 13. Договір діє під час перевезення застрахованого Вантажу тільки тими транспортними засобами та/або видами транспорту, які зазначені у Договорі чи у Додатковій угоді до Договору. 14. У загальному випадку, строк дії Договору в частині конкретного вантажоперевезення може бути продовжений тільки у разі, якщо сторони Договору уклали відповідну Додаткову угоду. 15. Договір не діє на територіях України, що перебувають у тимчасовій окупації, та територіях, непідконтрольних офіційній українській владі, які визнані такими відповідно до Закону України «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України» та Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 376 від 28 лютого 2025 р. «Про затвердження Переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією» зі змінами та доповненнями на момент події, що має ознаки страхового випадку, а у разі їх скасування – інших аналогічних нормативних актів чинного законодавства. У будь-якому разі дія Договору не поширюється на території, що офіційно оголошені зонами бойових дій, воєнних конфліктів, зонами, що підпадають під санкції ООН.
	Розмір страхової суми (ліміти відповідальності)	1. Розміри Страхових сум у Договорі визначаються за згодою Сторін. 2. Страхова сума може бути встановлена по окремому Страховому випадку, групі Страхових випадків, Договору страхування в цілому, на одну Відправку Вантажу, на один Транспортний засіб, на якому перевозиться Вантаж тощо. 3. Підставою для визначення Страхової суми на дату укладання

		Договору за кожним Вантажним місцем (Відправкою Вантажу) є Дійсна вартість Вантажу, що, відповідно до Договору, обчислюється
10		на базі вартості Вантажу за ціною виробника та/або постачальника, зазначеної у контракті, товарно-транспортній накладній, інвойсі, інших товаро-супровідних документах або в інших документах, що підтверджують вартість Вантажу, згідно умов Договору. 4. За згодою Сторін, Договором може бути передбачений інший базис (підстава) для визначення Страхової суми. При цьому, зокрема, може бути змінено перелік Додаткових витрат, що входять до складу Дійсної вартості вантажу. 5. Якщо Страхова сума, встановлена в Договорі, менша за Дійсну вартість Вантажу на момент настання Страхового випадку, то, якщо інше не передбачено Індивідуальною частиною або Додатковою угодою до Договору, Страхове відшкодування виплачується пропорційно співвідношенню Страхової суми до Дійсної вартості Вантажу. Відповідність Страхових сум Дійсній вартості вантажу встановлюється окремо для кожної відправки Вантажу або для певної сукупності Вантажів, зазначених у Договорі. 6. Після виплати Страхового відшкодування, Страхова сума зменшується на розмір виплаченого Страхового відшкодування. Вказане зменшення враховується з дати настання Страхового випадку, за яким було здійснено виплату. 7. Страхова сума встановлюється у національній грошовій одиниці України (гривні) або у іноземній валюті, відповідно до угоди (контракту, договору) купівлі-продажу та зазначається у Договорі. За згодою Сторін, Страхова сума може бути встановлена у національній грошовій одиниці України (гривні) у розмірі, еквівалентному відповідній сумі в іноземній валюті на дату укладення Договору.
11	Франшиза	За погодженням сторін, у Договорі може встановлюватись Безумовна або Умовна Франшиза - частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором.
12	Розмір страхової премії / страхового тарифу	1. Розмір Страхового тарифу, вказаного у Договорі, визначається Страховиком, з урахуванням відповідної статистики настання Страхових випадків, в залежності від наступних факторів (зокрема, але не виключно): - типу Транспортного засобу для перевезення Вантажу; - найменування Вантажу та його упаковки; - групи Страхових ризиків, передбачених Договором; - маршруту перевезення Вантажу; - кількості перевантажень на маршруті перевезення Вантажу; - наявності і тривалості Проміжного (складського) зберігання Вантажу; - розміру Франшизи тощо. 2. Страхова премія (платіж) дорівнює добутку Страхової суми і страхового тарифу.

	Порядок та строки сплати страхової премії	1. Страховий платіж за Договором страхування разового вантажоперевезення сплачується протягом строку, визначеного умовами Договору, одноразово, якщо інше не передбачено Індивідуальною частиною або Додатковою угодою до такого Договору. 2. Страхувальники – резиденти України, згідно з укладеними Договорами, мають право вносити Страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальники - нерезиденти – в іноземній вільноконвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законодавством України.
13		3. Використання іноземної валюти, а також платіжних документів в іноземній валюті, при здійсненні розрахунків на території України згідно укладених Договорів, допускається у випадках, порядку та на умовах, встановлених чинним законодавством України. 1) Страхувальники-резиденти мають право здійснювати сплату Страхового платежу лише в національній валюті України. 2) Страхувальники-нерезиденти здійснюють сплату Страхового платежу, згідно з укладеними договорами страхування, в національній валюті України або в іноземній валюті у випадках, передбачених законодавством України. 3) Виплата страхового відшкодування здійснюється у тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не встановлено законодавством України. 4) Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених договорів перевезення вантажів, порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.
14	Обов'язки сторін	1. Страхувальник зобов'язаний: 1.1. Сплачувати Страхові платежі (премії) у порядку та у строки, встановлені в Індивідуальній частині. 1.2. До укладення Договору, надати Страховику у письмовому вигляді за зразком, отриманим від Страховика, інформацію про всі відомі Страхувальнику обставини і факти, що мають істотне значення для оцінки ступеню ризику, а також стосовно наявності, на законних підставах, страхового інтересу щодо застрахованого Вантажу у Страхувальника чи третьої особи (Вигодонабувача). 1.3. При укладенні Договору, письмово повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо об'єктів страхування за Договором. У разі отримання додаткових даних про це протягом строку дії Договору, направляти відповідне письмове повідомлення Страховику протягом 2 (двох) робочих днів. 1.4. Протягом строку дії Договору повідомляти Страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання Страхового випадку та розміру можливих збитків), та/або інших обставин, що впливають на розмір Страхових платежів за Договором - протягом 1 (одного) робочого дня з моменту отримання інформації про такі зміни. 1.4.1. При цьому, до обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (зокрема, але не виключно), відносяться: - затримка відправлення та/або перевезення Вантажу на тривалий строк (більше ніж на 3 (три) доби);

		- відхилення від маршруту перевезення Вантажу, зазначеного у Договорі; - зміни пункту перевантаження, перевалки, Проміжного (складського) зберігання чи вивантаження (призначення) Вантажу; - перевантаження застрахованого Вантажу на Транспортний засіб (Судно), не передбачений Договором; - зміни способу відправлення Вантажу (автомобільний, залізничний, водний, авіатранспорт); - настання будь-яких матеріальних змін у ризику, які підвищують можливість настання Страхового випадку; - розміщення Вантажу на відкритій палубі Судна або його перевезення автотранспортом на відкритій платформі чи у причепі/ напівпричепі, якщо це не було передбачено при укладенні Договору. 1.4.2. Якщо, протягом строку дії Договору виникли нові обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, зобов'язання Страховика за Договором підтверджуються укладенням Додаткової угоди до Договору - протягом 1 (одного) робочого дня з дати отримання відповідного повідомлення Страхувальника. 1.5. При настанні події, що має ознаки Страхового випадку (Події), вживати заходів щодо запобігання та зменшення Збитків, завданих внаслідок Події, вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку; поінформувати Страховика про настання Події та здійснювати інші дії, відповідно до умов розділу 10 Загальних умов; 1.6. Для отримання Страхового відшкодування, надати Страховику відповідну письмову заяву та інші необхідні документи, зазначені у Загальних умовах; 1.7. Повернути Страховику отримане Страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо, після отримання від Страховика суми Страхового відшкодування, Страхувальник отримає від третіх осіб компенсацію збитків, заподіяних внаслідок Страхового випадку – у розмірі понад суму Безумовної Франшизи, вказану у Договорі; 1.8. Вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання Страхового випадку. 1.9. Повернути Страховику у відповідному розмірі отримане Страхове відшкодування, якщо: 1) Страхувальник, без погодження зі Страховиком, відмовиться від права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки; 2) якщо реалізація Страховиком права вимоги до особи, винної у настанні збитків, стане неможливою з вини Страхувальника; 3) якщо зниклий Вантаж буде знайдено та повернуто Страхувальнику (Вигодонабувачу) у непошкодженому стані або з'ясуються обставини, які, відповідно до закону або умов Договору, позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання Страхового відшкодування;
--	--	--

		1.10.Після отримання Страхового відшкодування у розмірі Дійсної вартості застрахованого Вантажу чи будь-якої його частини, на вимогу Страховика, передати право власності на пошкоджений Вантаж (відповідну його частину) чи на залишки такого Вантажу Страховику або особі, вказаній Страховиком. 2. Страховик зобов'язаний: 2.1.Ознайомити Страхувальника із Загальними умовами. 2.2.За заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили Страховий ризик, у випадку зміни вартості Вантажу тощо, внести відповідні зміни до Договору, шляхом укладання Додаткової угоди. 2.3.На вимогу Страхувальника, надати йому Сертифікат за формою, встановленою Страховиком. 2.4.При втраті Страхувальником свого примірника Договору, на вимогу Страхувальника, протягом 3 (трьох) робочих днів надати йому копію та/або дублікат Договору. Якщо, протягом строку дії Договору, така втрата сталась більше одного разу, то Страхувальник повинен, на вимогу Страховика, відшкодувати його витрати, пов'язані з видачею копії (дублікату) Договору. 2.5.У разі настання події, що має ознаки страхового випадку (Події), встановити факт, причини та обставини Події та прийняти, з урахуванням умов Договору, рішення про визнання або невизнання такої Події страховим випадком. 2.6.У разі визнання Події страховим випадком, здійснити виплату страхового відшкодування, відповідно до умов Договору, у передбачений ним строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати отримувачу коштів пені у розмірі 0,01% суми заборгованості за кожний день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, яка діє у період, за який нараховується пеня, та не більше ніж за півроку з дати виникнення такого зобов'язання. 2.7. У разі настання Події, відшкодувати витрати, понесені Страхувальником (його представником) для запобігання настанню страхового випадку та зменшення шкідливих наслідків Події. 2.8.При відмові у виплаті Страхового відшкодування, письмово повідомити Страхувальнику (Вигодонабувачу) обґрунтовані причини відмови у строк, передбачений Загальними умовами. 2.9.При зміні свого місцезнаходження, банківських та інших реквізитів, включаючи зміну міжнародного номеру банківського рахунку (IBAN), що зазначені у Договорі, повідомляти всіх зацікавлених осіб шляхом розміщення відповідної інформації на сайті https://ultra-alliance.com.ua/ та письмового повідомлення Страхувальника - шляхом направлення електронних листів на електронну адресу та/або SMS (Viber тощо), повідомлень на номер телефону або на електронну адресу, що зазначені в Індивідуальній частині. 2.10. Сторони зобов'язані забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог закону України «Про страхування». За розголошення інформації, що становить таємницю страхування, сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.
--	--	--

15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	1. Дія Договору за разовим вантажоперевезенням припиняється і такий Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі: 1.1. закінчення строку дії Договору; 1.2. виконання Страховиком зобов'язань за Договором у повному обсязі; 1.3. смерті Страхувальника крім випадків, передбачених ст. 100 Закону України «Про страхування» (надалі – Закон); 1.4. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України; 1.5. набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору недійсним; 1.6. в інших випадках, передбачених законодавством України та Договором. 2. Дію Договору може бути достроково припинено на вимогу Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана належним чином повідомити іншу не пізніше ніж за 5 (п'ять) робочих днів до дати передбачуваного припинення дії Договору. 3. У разі припинення Страховиком діяльності та виконання страхового портфеля Страховик повертає Страхувальнику сплачений страховий платіж повністю. У разі передачі страхового портфеля страховику- правонаступнику та припинення Договору відповідно до частини третьої ст. 56 Закону за ініціативою Страхувальника після такої передачі страховик- правонаступник повертає Страхувальнику страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору. 4. В разі дострокового припинення дії Договору на вимогу Страхувальника Страховик повертає йому сплачені страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього Договору, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то Страховик повертає сплачені ним страхові платежі повністю. 5. У разі дострокового припинення дії Договору на вимогу Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, Страховик повертає Страхувальнику внесені страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього Договору, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за Договором. 6. Конкретне значення частки витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору, вказується в «Індивідуальній частині». Максимальна частка таких витрат становить 65%. 7. Частина страхового платежу, що підлягає поверненню, повинна бути виплачена Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів з дати дострокового припинення дії Договору, проте не раніше врегулювання всіх заявлених Страхувальником страхових збитків (складення відповідного страхового акту або
----	---	--

		прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування). 8. Страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення Договору відмовитися від нього без пояснення причин, крім випадків, якщо: 8.1. строк дії Договору становить менше 30 календарних днів; 8.2. Страхувальник повідомив Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, за цим Договором. 9. Про намір відмовитися від Договору Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій (електронній) формі. 10. У разі відмови Страхувальника від Договору, Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачений страховий платіж повністю протягом 10 робочих днів від дати дострокового припинення дії Договору, за умови, що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку. Повернення страхової премії здійснюється на банківські реквізити Страхувальника, вказані ним у письмовому повідомленні про відмову від Договору.
16		3. Здійснення страхових виплат
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	1. При отриманні інформації про настанні події, що має ознаки Страхового випадку (Події), Страхувальник зобов'язаний: 1.1. У найкоротший можливий строк з моменту отримання інформації про таку подію, повідомити відповідні Компетентні органи за місцем її настання (поліцію, службу з надзвичайних ситуацій тощо) для подальшого отримання документу, який засвідчує факт, причини та наслідки настання такої події (Пожежі, дорожньо-транспортної пригоди, Стихійного лиха, Крадіжки зі зломом, Грабежу, Розбою, неприбуття судна в порт призначення тощо). Вказаний строк для повідомлення Компетентних органів не може перевищити 24 (двадцяти чотирьох) годин, крім випадків затримки такого повідомлення з поважних причин, наявність яких повинен довести Страхувальник. 1.2. Протягом 4 (чотирьох) годин, повідомити про Подію Страховика за цілодобовим телефоном колл-центру, і надати Страховику інформацію щодо часу, місця, обставин, учасників та наслідків такої Події, отримати та виконувати рекомендації, отримані від Страховика відносно подальших дій представника Страхувальника. Страховик зобов'язаний забезпечити якісний запис вказаних переговорів (із позначеннями відповідного часу і дати), за допомогою необхідних програмних (технічних) засобів. 1.3. Контактні дані для звернення Страхувальника (його представника) при настанні Події: - цілодобові телефонні номери: 0 (800) 217 709 , +38 097 900 97 10; - електронна пошта ultrainsure@gmail.com ; - місцезнаходження (поштова адреса) головного офісу - 04050, місто Київ, вулиця Пимоненка Миколи, будинок 13, корпус 6, офіс 6(А)-12(Р) 1.4. Протягом 2 (двох) робочих днів з дати отримання інформації про настання Події, надати Страховику письмове повідомлення про Подію (за встановленою Страховиком формою), шляхом відправлення документу поштою, кур'єром, електронною поштою (у вигляді сканованої копії), через месенджери, вказані у Договорі, тощо. Таке повідомлення повинно містити достовірні відомості щодо причин, обставин, місця настання, наслідків (обставин) Події, розміру очікуваного Збитку та обсягу пошкодженого (втраченого) Вантажу, місцезнаходження Вантажу, номеру Договору, за яким настав Збиток.

		1.5.Вжити всі можливі та розумні заходи для запобігання або зменшення шкоди та рятування застрахованого Вантажу; 1.6.Надати представникам Страховика можливість проводити огляд та обстеження пошкодженого Вантажу та місця Події, розслідування стосовно причин настання Події та визначення розміру Збитку, приймати участь у заходах для зменшення розміру Збитку та рятування застрахованого Вантажу; 1.7.Вжити заходів щодо документального оформлення обставин, які можуть бути підставою для матеріальної відповідальності перевізника/ експедитора або зберігача Вантажу та підлягають документальному оформленню відповідно до законодавства (зробити відповідну відмітку в транспортній накладній або Коносаменті; звернутись з вимогою про складання та отримати, в залежності від обставин Події, Комерційний акт, акт про недостачу Вантажу, акт про пошкодження Вантажу, акт про пошкодження контейнера, акт про пошкодження пломб тощо). У випадку відмови або ухилення уповноважених осіб від належного документального оформлення таких обставин, Страхувальник повинен зберегти письмові докази. звернення з вимогою про документальне оформлення таких обставин та оформити зазначені обставини за участю третіх осіб (представників торгово-промислової палати, сюрвейерської організації тощо); 1.8.Зберегти пошкоджений Вантаж у тому вигляді, в якому він опинився після настання Події, до моменту огляду Вантажу Страховиком або його представниками. Страхувальник має право змінювати картину Події тільки тоді, коли це зумовлено вимогами безпеки, зменшенням розміру шкоди, за згодою Страховика або по закінченню 5 (п'яти) робочих днів після повідомлення Страховика про настання Події. Страхувальник повинен зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для надання їх для огляду Аджастеру, експерту чи іншому представнику Страховика; 1.9.Надати необхідні документи та виконати всі потрібні дії для передачі Страховику права вимоги відшкодування завданих Збитків - до особи, винної у заподіянні таких Збитків; 1.10. Якщо Страхувальнику стане відоме місцезнаходження Вантажу, втраченого внаслідок викрадення або незаконного заволодіння Транспортним засобом, яким він перевозився, Страхувальник зобов'язаний у найкоротший можливий строк сповістити про це Страховика. 1.11. Страховик та його представники мають право брати участь у рятуванні (збереженні) застрахованого Вантажу, вживаючи та вказуючи необхідні для цього заходи. Якщо Страхувальник перешкоджає цьому, Страхове відшкодування зменшується настільки, наскільки дії Страхувальника призвели до збільшення Збитку. Вказані у цьому пункті дії Страховика або його представників щодо мінімізації Збитку не можуть розглядатись як визнання зобов'язання Страховика виплатити Страхове відшкодування внаслідок настання Події. 1.12. Якщо інше не передбачено Індивідуальною частиною Договору або Додатковою угодою Сторін, всі витрати по рятуванню та збереженню Вантажу, а також по попередженню подальших його пошкоджень початково здійснюються за рахунок Страхувальника. Суми таких витрат, які, згідно з умовами Договору, підлягають відшкодуванню, виплачуються Страховиком разом із сумою Страхового відшкодування.
--	--	---

	Порядок та строки здійснення та розрахунку розміру страхової виплати	1.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком, на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених договором страхування) і рішення Страховика (страхового акта) про визнання Події у якості страхового випадку та здійснення виплати страхового відшкодування. 1.2. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати обсяг зобов'язань Страховика, визначених Договором. 1.3. При надходженні письмової заяви від Страхувальника (Вигодонабувача) на виплату Страхового відшкодування, Страховик зобов'язаний, протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня одержання всіх необхідних документів, вказаних у розділі 11 Загальних умов, прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті Страхового відшкодування, шляхом складання відповідного Страхового акту. 1.3.1. При цьому, якщо, згідно Страхового акту, Подія, що настала із застрахованим Вантажем, була кваліфікована у якості Страхового
--	--	--

18		випадку, то Страховик, після складання вказаного Страхового акту, зобов'язаний виплатити Страхове відшкодування протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів. 1.4. Розмір Прямих збитків, яких зазнав Страхувальник (Вигодонабувач) при настанні Страхового випадку внаслідок втрати або пошкодження застрахованого Вантажу, визначається Страховиком наступним чином: 1.4.1.при повній загибелі всього Вантажу чи його частини – у розмірі Дійсної вартості всього Вантажу, або у розмірі Дійсної вартості тієї частини Вантажу, що загинула, за вирахуванням вартості Залишків застрахованого Вантажу, придатних для подальшого використання або реалізації; 1.4.2.при частковому пошкодженні всього Вантажу чи його частини, на розсуд Страховика, згідно п.п. а) або п.п. б) даного пункту: а) у розмірі різниці між Дійсною вартістю Вантажу до пошкодження та фактичною вартістю пошкодженого Вантажу після пошкодження або б) у розмірі витрат на відновлення пошкодженого Вантажу. ПРИМІТКА. До складу витрат на відновлення пошкодженого Вантажу належать витрати на придбання матеріалів, запасних частин для ремонту, на оплату ремонтних робіт, доставку Вантажу, запасних частин та матеріалів до місця проведення ремонтних робіт. Із витрат на відновлення Вантажу вираховується вартість залишків, придатних для подальшого використання або реалізації (запасних частин, деталей, тощо), що підлягають заміні під час ремонту; 1.4.3.при втраті (викраденні, недоставці) всього Вантажу чи його частини, у розмірі меншої із нижчезазначених величин: а) у розмірі дійсної вартості Вантажу або втраченої його частини або б) у розмірі витрат на придбання (заміщення) цілого або частини Вантажу, що аналогічні втраченим. 1.5. Визначення розміру Збитку і відповідної суми Страхового відшкодування здійснюється Страховиком, або, на його розсуд, уповноваженим представником Страховика (експертом, Аджастером тощо). Страхувальник має право вимагати, за власний рахунок, залучення свого представника – експерта, Аджастера тощо для проведення розрахунку розміру збитку. При цьому, вибір представника Страхувальника обов'язково погоджується зі Страховиком – у письмовій формі. 1.6. Розрахунок розміру збитку щодо Вантажу, який був у використанні, здійснюється з вирахуванням усіх видів зносу, який визначається на підставі експертного висновку, складеного спеціалізованою організацією (сертифікованим експертом) обраною Страховиком (за його письмовою згодою), або, на розсуд Страховика, за згодою Сторін. 1.7. При настанні Страхового випадку, Страховик відшкодовує, в межах Страхової суми, зазначеної в Договорі: 1.7.1.Збитки, яких зазнав Страхувальник (Вигодонабувач) внаслідок втрати або пошкодження застрахованого Вантажу; 1.7.2.якщо підлягають відшкодуванню збитки, витрати і внески по Загальній аварії, то сума Страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати, згідно з Диспашою, у розмірі здійснених витрат та внесків Страхувальника (Вигодонабувача) у обсягах, в яких вони були розподілені (нараховані); 1.7.3.якщо до Страхової суми було включено витрати на
----	--	---

		перевезення, зберігання, Фрахт, митні витрати, комісії та інші елементи вартості Вантажу, то до суми Страхового відшкодування включається така частка цих витрат, що пропорційно припадає на суму Збитку; 1.7.4. всі необхідні, доцільно здійснені витрати внаслідок виконання Страхувальником (Вигодонабувачем) заходів щодо рятування Вантажу та/ або на попередження чи зменшення розміру заподіяних Збитків, за умови, що такі витрати підтверджені документально. За замовчуванням, максимальний розмір таких витрат становить 5% страхової суми, якщо інше додатково не погоджено Сторонами у письмовій формі. Якщо, з вини Страхувальника, заходи по запобіганню або зменшенню Збитку не були вжиті, і сума Збитку внаслідок цього збільшилась, Страховик має право, в односторонньому порядку, відповідно зменшити суму Страхового відшкодування по цьому Страховому випадку. 1.8. Додатково до витрат, зазначених у п.1.7, Договором може бути передбачено відшкодування витрат, здійснених на перевантаження, складування та подальше перевезення Вантажу після настання Події. 1.9. Страхувальник (Вигодонабувач) не має права відмовлятися від залишків Вантажу, у тому числі пошкоджених. 1.10. Розмір Страхового відшкодування зменшується на суму Франшизи, передбаченої Договором. 1.11. У разі, якщо Страховий випадок пов'язаний із пошкодженням (втратою) Вантажу і: 1.11.1. Вантаж повернуто Страхувальнику в непошкодженому стані або знайдено в непошкодженому стані правоохоронними органами, але не повернуто Страхувальнику (згідно з вимогами чинного законодавства), то Страховик не проводить виплату Страхового відшкодування; 1.11.2. Вантаж повернуто Страхувальнику в непошкодженому стані після виплати Страхового відшкодування, то Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отриману від нього суму Страхового відшкодування; 1.11.3. Вантаж повернуто Страхувальнику у пошкодженому стані до виплати Страховиком Страхового відшкодування, Страховик виплачує Страхове відшкодування у відповідності до положень цього розділу; 1.11.4. Вантаж повернуто Страхувальнику (Вигодонабувачу) у пошкодженому стані після виплати Страховиком суми Страхового відшкодування, то Страховик здійснює перерахунок розміру Збитку та суми Страхового відшкодування, у відповідності до положень цього розділу Загальних умов, повідомляючи про це Страхувальника, з одночасним пред'явленням вимоги про повернення суми різниці між виплаченою Страховиком сумою (за втрачений Вантаж) і Страховим відшкодуванням, що належить до виплати за пошкоджений Вантаж. Вказана сума має бути повернена Страховику протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати отримання вимоги Страховика про повернення різниці між зазначеними сумами Страхового відшкодування. 1.12. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) одержав від третьої особи грошову компенсацію за заподіяний Збиток, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, яка підлягає виплаті за умовами Договору, та сумою, отриманою Страхувальником (Вигодонабувачем) від третьої особи.
--	--	---

		1.12.1. Страхувальник зобов'язаний протягом 2 (двох) робочих днів сповістити Страховика про отримання такої суми від третьої особи. 1.12.2. Якщо суму від третьої особи було отримано пізніше, ніж Страхове відшкодування від Страховика, то Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний надіслати Страховику грошову суму, отриману від третьої особи, з вирахуванням суми Франшизи, протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати отримання такої суми від третьої особи. 1.13. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути Страховику отримане Страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо, протягом передбачених в Україні строків позовної давності, виявлено такі обставини, що існували на момент виплати Страхового відшкодування, що, згідно із законодавством України, повністю або частково позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання Страхового відшкодування. 1.14. Якщо один і той самий Вантаж застрахований у декількох страховиків, і загальна страхова сума за всіма договорами страхування перевищує дійсну вартість Вантажу, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками при настанні Страхового випадку, не може перевищувати дійсної вартості цього Вантажу. При цьому, Страховик здійснює виплату пропорційно співвідношенню Страхової суми, зазначеної у Договорі, до загальної страхової суми по всіх договорах страхування вказаного Вантажу. 1.15. У разі, якщо страхова сума становить певну частку Дійсної вартості застрахованого Вантажу, включаючи/ виключаючи Додаткові витрати, Страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по Страховому випадку збитків та/або витрат. 2. Страховик має право відстрочити виплату Страхового відшкодування у таких випадках: 2.1. Страховик має обґрунтовані сумніви в частині майнового інтересу Страхувальника (Вигодонабувача) щодо отримання Страхового відшкодування, зокрема, документально не визначена особа, яка, на момент настання Страхового випадку, несли ризик випадкового пошкодження (знищення, втрати) відповідного застрахованого Вантажу. Питання про здійснення виплати Страхового відшкодування вирішується протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання Страховиком належного документу на підтвердження майнового інтересу особи, яка вимагає виплати Страхового відшкодування на свою користь. 2.2. Відповідними Компетентними органами розпочато досудове розслідування у кримінальному провадженні за фактом настання події, що має ознаки Страхового випадку, триває розслідування обставин скоєння кримінального правопорушення (за участі Страхувальника/ Вигодонабувача або їх представників), що призвело до настання збитку, і Страховик має обґрунтовані підозри щодо наявності умисних кримінальних дій вказаних осіб, пов'язаних із настанням Події. Питання про здійснення виплати Страхового відшкодування вирішується протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання Страховиком письмового підтвердження правоохоронних органів про закриття вказаного кримінального провадження або зупинення (закінчення) такого досудового розслідування, згідно з нормами КПК України.
--	--	--

		2.3.Страховик має обґрунтовані сумніви з приводу достовірності наданих документів або відповідності обставин Події ознакам Страхового випадку, чи за наявності інших фактів, які можуть стати підставою для відмови у виплаті Страхового відшкодування, – на строк, необхідний для встановлення істини щодо дійсних обставин Події, але не більше, ніж на 6 (шість) місяців. 2.4. Документи, необхідні для виплати страхового відшкодування, надано Страховику не в повному обсязі, не в належній формі, або оформлені із порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, печатка, є виправлення тексту тощо), ПРИМІТКА. Про відстрочення виплати Страхового відшкодування Страховик письмово повідомляє Страхувальника (із зазначенням причин відстрочення) протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття Страховиком відповідного рішення
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	1. Якщо інше не передбачено Індивідуальною частиною та/або Додатковими угодами до Договору, не підлягають відшкодуванню Страховиком збитки або витрати, що настали внаслідок: 1.1.війни, вторгнення, ворожих дій іноземного ворога, військових дій або військових операцій (незалежно від того, чи була оголошена війна чи ні), воєнних ризиків, громадянської війни, революції, заколоту, блокади, військового перевороту, захоплення влади, введення воєнного стану чи стану облоги, саботажу, диверсії, конфіскації, націоналізації, реквізиції, арешту, насильницького вилучення, знищення або псування Вантажу за розпорядженням уряду або будь-якої державної або місцевої влади, незалежно від того, чи є ця влада законною чи ні; 1.2.будь-якого бунту, страйку чи громадського заворушення, або будь-якої дії чи діяльності, яка може призвести до бунту, страйку чи громадських заворушень (термін "громадські заворушення" включає також трудові заворушення та локаут), мародерства, цивільні та масові заворушення, під якими розуміються організація або активна участь у заворушеннях, що супроводжувалися насильством над особою, погромами, підпалами, знищенням Вантажу, захопленням будівель або споруд, насильницьким виселенням громадян, опором представникам влади із застосуванням зброї або інших предметів, що використовувалися як зброя, незалежно від того, визнані ці події військовими операціями чи ні; 1.3.терористичного акту, тобто застосування зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створювали небезпеку для життя чи здоров'я людини або заподіяння значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або невчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднаннями громадян, юридичними особами, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста); 1.4.будь-яких заходів, прийнятих для того, щоб привести під контроль, попередити або припинити події, зазначені вище у пунктах 1.1 – 1.3; 1.5.впливу ядерної енергії у будь-якій формі, іонізуючої радіації; 1.6.радіоактивного, хімічного, біологічного або токсичного

	забруднення або зараження, застосування вибухових речовин; 1.7.навмисних дій, спрямованих на настання Страхового випадку та/або настання Збитків внаслідок Грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача, а також порушення будь-ким із них встановлених правил і норм перевезення, пересилки та зберігання Вантажу; 1.8.природного (нормативного) зменшення ваги чи об'єму Вантажу, в тому числі через виток та просочування, природну втрату (убуток, норму бою, знос тощо) - в межах Норми недостачі; 1.9.втрати або пошкодження Вантажу внаслідок особливих якостей або природних властивостей Вантажу (плісняви, гниття, бродіння, корозії, розпорошення, розмивання, окислення, зміни кольору, самозаймання тощо); 1.10.втрати Вантажу в результаті його видачі особі, яка не була уповноважена на одержання Вантажу або втрата Вантажу внаслідок дій, які кваліфіковані у досудовому порядку як шахрайство, незалежно від того, ухвалено вирок у кримінальному провадженні чи ні; 1.11.пошкодження або загибель Вантажу в результаті його експлуатації (використання за прямим призначенням); 1.12.втрати Фрахту або зобов'язань по сплаті Фрахту при відмові Фрахтувальника від договору перевезення; 1.13.неповного або невідповідного для даного виду Вантажу пакування, кріплення, закупорювання чи маркування з порушенням стандартів та/або технічних умов (в тому числі внаслідок перевезення Вантажу у Контейнерах, вагонах, кузовах автомобілів), відправлення Вантажу у пошкодженному стані; 1.14.впливу температури, вологості трюмного, складського чи багажного повітря; 1.15.затримки у доставці Вантажу та падіння цін, навіть якщо така затримка викликана Страховим випадком (окрім тих випадків, коли, за умовами страхування, такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку Загальної аварії); 1.16.неплатоспроможності чи невиконання обов'язків (в тому числі фінансових) власниками, керуючими, Фрахтувальниками чи операторами Транспортних засобів; 1.17.неналежного Морехідного стану Судна (неморехідності Судна), непридатності Транспортного засобу чи Контейнеру для безпечного перевезення Вантажу до місця призначення, якщо Страхувальник чи його представники знали та/або повинні були знати про це до початку перевезення та/або завантаження Вантажу; 1.18.нестачі Вантажу при цілісності його Упаковки; 1.19.часткової або повної втрати Вантажу при відсутності ознак пошкодження пломб, замків, запірно – пломбувальних пристроїв або інших засобів захисту від незаконного проникнення у вантажний відсік, Контейнер, транспортний засіб; 1.20.пошкодження Вантажу тваринами (зокрема, хробаками, гризунами, комахами), а також продуктами їх життєдіяльності; 1.21.пошкодження (втрати) Вантажу під час Проміжного (складського) зберігання, якщо Договором не передбачено страхування Вантажу під час такого Проміжного (складського) зберігання; 1.22.пошкодження (втрати) Вантажу, який було вивезено/ввезено з/ на територію України без наявності належним чином оформлених документів (в митних органах тощо);
--	--

		1.23.зникнення автомобільного транспортного засобу (АТЗ) безвісти разом із Вантажем, навіть якщо у подальшому зазначений Транспортний засіб буде знайдено. В межах та для цілей цього виключення, під зникненням АТЗ мається на увазі неприбуття цього Транспортного засобу, в який було завантажено Вантаж, у пункт призначення протягом 30 (тридцяти) днів з дати його завантаження в пункті відправлення. 2. Страховик має право повністю або частково відмовити у виплаті Страхового відшкодування, за наявності таких дій Страхувальника: 2.1. Не було вжито заходів щодо спасіння чи збереження застрахованого Вантажу після настання Страхового випадку - без поважних на те причин. 2.2. Не повідомлено Страховика своєчасно, без поважних на те причин, про отриманні Страхувальником дані щодо істотних змін Страхового ризику, які сталися протягом строку дії Договору. 3. Підставами для відмови Страховика у виплаті Страхового відшкодування також є: 3.1. Навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача, їх представників) спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянських або службових обов'язків, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності й ділової репутації, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями; 3.2. Скоєння Страхувальником (Вигодонабувачем) умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання події, яка має ознаки Страхового випадку. Якщо названі особи є юридичними особами, зазначена норма відноситься до їх працівників (уповноважених представників); 3.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання Події, якщо це призвело до неможливості страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків); 3.4. Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування Збитків від особи, винної у їх заподіянні, або від іншої третьої особи. Якщо Збиток відшкодовано частково, виплата Страхового відшкодування здійснюється з вирахуванням суми, отриманої як компенсація за заподіяний Збиток. 3.5. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання Страхового випадку - без поважних на це причин та/або створення Страхувальником перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру заподіяних Збитків (шкоди). 3.6. Наявність обставин, передбачених розділом 4 цих Загальних умов. 3.7. Подія, що має ознаки страхового випадку, настала протягом періоду призупинення Генерального договору. Моменти початку і закінчення такого періоду вказані у п.п. 8.2.8.1, 8.2.8.3 Загальних умов 0701. 3.8. Порушення Страхувальником своїх обов'язків за Договором, якщо такі порушення призвели до неможливості для Страховика встановити факт, причини та обставини настання Події або розмір
--	--	---

		заподіяної шкоди (збитків). 3.9. Відсутність (часткова або повна) документів, необхідних для встановлення суми Збитку, розміру Страхового відшкодування та здійснення виплати Страхового відшкодування, згідно з Загальними умовами. 3.10. Здійснення робіт з відновлення пошкодженого Вантажу до моменту його огляду представником Страховика (зокрема, експертом, Аджастером). 3.11. Відмова Страхувальника від права вимоги до особи, відповідальної за Збитки, або якщо здійснення цього права Страховиком стало неможливим з вини Страхувальника. 3.12. інші підстави для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування, які не суперечать законодавству України.
20	4. Інша інформація	
21	Форма договору страхування	Договір укладається в письмовій формі з дотриманням вимог чинного законодавства України, встановлених до письмової форми правочину, та оформляється у формі паперового документа.
22	Канал(и) реалізації страхового продукту	Продукт реалізується страховими посередниками та штатними працівниками компанії.
23	Інша інформація про страховий продукт	Страховий продукт «Страхування майна, що перевозиться (вантажу, багажу, вантажобагажу)» (код страхового продукту 0701 затверджений Наказом Голови Правління ПрАТ «СК «УЛЬТРА АЛЬЯНС» № А_MUW_260722-83 від 29.07.2026р, дата введення в дію – 01.08.2026р.
24	Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	Повна інформація про стандартний страховий продукт міститься у Загальних умовах страхового продукту «Страхування майна, що перевозиться (вантажу, багажу, вантажобагажу)» (код страхового продукту 0701, затверджений Наказом Голови Правління ПрАТ «СК «УЛЬТРА АЛЬЯНС» № А_MUW_260722-83 від 29.07.2026р, дата введення в дію – 01.08.2026р., розміщених на веб-сайті Страховика за посиланням: https://ultra-alliance.com.ua/wp-content/uploads/0701_zusp_vantazhi-003-01.08.2026.pdf