

**ІНФОРМАЦІЙНИЙ ДОКУМЕНТ
ПРО СТАНДАРТНИЙ СТРАХОВИЙ ПРОДУКТ**

**«Комплексне страхування майна, що перевозиться та/ або цивільно-правової відповідальності під час перевезень наземними транспортними засобами (включаючи залізничний транспорт) та/ або при наданні транспортно-експедиторських послуг»
(код Загальних умов страхового продукту 0710)**

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1		1. Інформація про страховика
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «УЛЬТРА АЛЬЯНС», код ЄДРПОУ - 33152597
3	Номер і дата витягу з Реєстру	Витяг із Державного реєстру фінансових установ № 27-0024/ 32811 від 26.04.2024
4	Місцезнаходження страховика	03066, м.Київ, пров. Охтирський, б.7, к.1, оф.1С-105(А)
5	Адреса офіційного вебсайту страховика.	https://ultra-alliance.com.ua
6	Відомості про ліцензію на здійснення діяльності із страхування та спосіб перевірки її актуальності	<p>СК «УЛЬТРА АЛЬЯНС» на підставі Ліцензії виданої Національним банком України від 26.04.2024 року ЛІЦЕНЗІЯ НА ЗДІЙСНЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ ІЗ СТРАХУВАННЯ, КЛАС 7; страхування майна, що перевозиться [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)] незалежно від способу транспортування;</p> <p>КЛАС 10; страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання (експлуатації) наземних транспортних засобів (включаючи залізничний транспорт), іншої, ніж визначена Законом України “Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”;</p> <p>КЛАС 13; страхування іншої відповідальності перед третіми особами, ніж відповідальність оператора ядерної установки.</p> <p>Перевірити статус/актуальність ліцензій СК «УЛЬТРА АЛЬЯНС» можна в комплексній інформаційній системі Національного банку України. Для цього необхідно перейти за посиланням https://kis.bank.gov.ua/ та в пошуку ввести ідентифікаційний код за ЄДРПОУ СК «УЛЬТРА АЛЬЯНС»: 33152597 й натиснути внизу кнопку «Пошук», після праворуч натиснути на «Ліцензії». у стовпчику «Ліцензії, видані в Нацкомфінпослуг (до 01.07.2020) та в НБУ (з 01.07.2020)».</p>
7	Вид винагороди, яку працівник з реалізації страховика отримає при укладенні договору страхування, в тому числі порядок та умови її виплати	Працівник з реалізації страхового продукту отримує заробітну плату згідно штатного розпису.
8	Інформацію про будь-які інші платежі (крім страхових премій), які клієнт буде	Інші платежі, що не є страховими, при укладанні договору страхування відсутні.

	зобов'язаний сплатити у разі укладення договору страхування	
9	Інформацію про механізми та способи захисту прав споживачів фінансових послуг	<p>Страховальник (Застрахована особа) для захисту своїх прав може звернутися з відповідною заявою (скаргою) безпосередньо до Страховика шляхом направлення письмового звернення за адресою: 03066, м.Київ, пров. Охтирський, буд. 7, корп. 1, офіс 1С-105(А), електронна пошта ultraensure@gmail.com , через сторінку сайту Страховика https://ultra-alliance.com.ua/abuse/ або шляхом особистого відвідування Страховика, з попереднім записом на прийом до Голови Правління або його заступника, зателефонувавши за номером телефону +38 (097) 900 97 14.</p> <p>Страховик розглядає та надає відповідь у строки та в порядку, передбаченими чинним законодавством. У випадку недосягнення згоди щодо врегулювання спірних питань, клієнт також має право звернутися за захистом своїх прав безпосередньо до Державної служби України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів за адресою: 01001, м. Київ, вул. Бориса Грінченка, 1, тел. (044) 2791270, електронна пошта info@dpss.gov.ua та/або Національного банку України (адреса для листування: вул. Інститутська, 9, м. Київ-8, 01601, адреса для подання письмових звернень громадян: вул. Інститутська, 11-б, м. Київ-8, 01601, тел. 0 800 505 240) або до суду. Інтернет-посилання на розділ “Звернення громадян” офіційного Інтернет-представництва Національного банку: https://bank.gov.ua/ua/consumer-protection/citizens-appeals.</p>
10		2. Основні умови страхового продукту
11	Клас(и) страхування та об'єкт(и), що підлягають страхуванню відповідно до умов страхового продукту	<p>1. Комплексний договір страхування майна, що перевозиться (вантажів) та/ або цивільно-правової відповідальності під час перевезень наземними транспортними засобами (включаючи залізничний транспорт) та/ або при наданні транспортно-експедиторських послуг, надалі – Договір, укладається відповідно до наступних Класів страхування і Підкласів (ризиків в межах класів):</p> <p>1.1. клас страхування 7 – «Страховання майна, що перевозиться (включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж))» згідно ст.4 Закону України “Про страхування”, і включають ризик страхування майна, що перевозиться (вантаж) будь-яким видом транспорту та/ або Контейнерами, призначеними для перевезення такого майна.</p> <p>1.2. клас страхування 10 «Страховання відповідальності, яка виникає внаслідок використання наземного транспортного засобу (у тому числі відповідальності перевізника)», ризик (підклас страхування) – 3: страхування відповідальності під час перевезень наземним транспортним засобом (включаючи залізничний транспорт).</p> <p>ПРИМІТКА. При цьому, за Договором може бути застрахована відповідальність під час перевезень, включаючи відповідальність перевізника, який здійснює перевезення вантажу, вантажобагажу, пасажирів, багажу та/або пошти наземними транспортними засобами;</p> <p>1.3. клас страхування 13 «Страховання іншої відповідальності (крім визначеної у класах 10, 11,12)), ризик (підклас страхування) – 2: страхування іншої відповідальності перед</p>

		<p>третіми особами, ніж відповідальність оператора ядерної установки за ядерну шкоду, яка може бути заподіяна внаслідок ядерного інциденту, без обмежень та особливостей, які дають підстави для застосування спрощеного підходу для розрахунку капіталу платоспроможності та мінімального капіталу.</p> <p>2. Об'єктами страхування є :</p> <p>2.1. майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням Вантажами, що перевозяться видами транспорту, вказаними у Договорі, і покриттям можливих збитків (витрат) при перевезенні та/або Проміжному (складському) зберіганні на умовах Договору;</p> <p>2.1. відповідальність Страхувальника (особи, відповідальність якої застрахована) за заподіяну шкоду особі або її майну, що виникає внаслідок здійснення перевезень вантажу, вантажобагажу, пасажирів, багажу, пошти Забезпеченими ТЗ;</p> <p>2.2. відповідальність Страхувальника (особи, відповідальність якої застрахована) перед замовниками транспортно-експедиторських послуг, у разі ненадання (неналежного надання) таких послуг з боку Страхувальника (особи, відповідальність якої застрахована), передбачених відповідними договорами укладеними з такими замовниками, зокрема, але не виключно, невиконання обов'язку щодо забезпечення збереження вантажу під час надання транспортно-експедиторських послуг та перевезення.</p>
12	<p>Страхові ризики та обмеження страхування</p>	<p>1. Страховими ризиками є події, на випадок виникнення яких проводиться страхування у рамках наступних Секцій:</p> <p>1.1. Секція I – страхування ризиків, пов'язаних із загибеллю, пошкодженням чи втратою Вантажу або його частини, що перевозиться будь-якими видами транспорту, а також витрат на перевезення, зберігання, фрахт, митні платежі, які не були включені у вартість майна, що перевозиться, якщо відшкодування таких витрат передбачено Договором, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику), та/ або витратами на Загальну аварію.</p> <p>1.1.1. Страхові ризики і страхові випадки за Секцією I</p> <p>1.1.1.1. Покриття всіх ризиків (покриття «А»)</p> <p>Згідно з цією групою ризиків, підлягають відшкодуванню збитки від загибелі, пошкодження чи втрати Вантажу або його частини, які сталися з будь-якої причини, за винятком виключень, визначених у п. 5 Загальних умов 0710;</p> <p>1.1.1.2. Покриття окремої групи ризиків (покриття «В»).</p> <p>Згідно з цією групою ризиків, підлягають відшкодуванню збитки від загибелі, пошкодження чи втрати Вантажу або його частини, які настали внаслідок ризиків, зазначених нижче, за винятком виключень, визначених в п.5 Загальних умов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Пожежі, Удару блискавки, Вибуху; 2) посадки Судна на мілину, викиду на берег, затоплення або перевертання Судна; 3) зіткнення Транспортного засобу з будь-яким стороннім об'єктом чи предметом (в тому числі, при настанні ДТП), за виключенням контакту з водою; 4) перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу, що перевозить Вантаж; 5) змиву Вантажу хвилею чи викидання палубного Вантажу за борт з метою врятування Судна;

6) проникнення морської, річкової або озерної води в трюм або інше вантажне приміщення Судна, інший Транспортний засіб, Контейнер чи інше місце зберігання Вантажу;

7) повна загибель цілого Вантажного місця під час розвантаження чи навантаження.

1.1.1.3. Мінімальне покриття (покриття «С»): згідно з цією групою ризиків, підлягають відшкодуванню збитки від загибелі, пошкодження чи втрати Вантажу або його частини, які настали внаслідок ризиків, зазначених нижче, крім виключень, згідно п.5 Загальних умов:

- 1) Пожежі, Удару блискавки, Вибуху;
- 2) посадки Судна на мілину, викиду на берег, затоплення або перевертання Судна;
- 3) зіткнення Транспортного засобу з будь-яким стороннім об'єктом чи предметом (в тому числі, при настанні ДТП), за виключенням контакту з водою;
- 4) перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу, що перевозить Вантаж;
- 5) повна загибель цілого Вантажного місця під час розвантаження чи навантаження.

1.1.1.4. Покриття погоджених ризиків.
Згідно з цією групою ризиків, підлягають відшкодуванню збитки від загибелі, пошкодження чи втрати Вантажу або його частини, які настали внаслідок ризиків- одного чи кількох, в залежності від того, що саме передбачено Договором, зазначених нижче, за винятком виключень, визначених у розділі 5 Загальних умов:

- 1) Пожежі, Удару блискавки, Вибуху;
- 2) Стихійних лих;
- 3) зіткнення Транспортного засобу з будь-яким стороннім об'єктом чи предметом (в тому числі, при настанні ДТП);
- 4) аварії повітряного та залізничного транспорту;
- 5) посадки Судна на мілину, викиду Судна на берег, затоплення або перевертання Судна;
- 6) перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу, що перевозить Вантаж;
- 7) проникнення морської, річкової або озерної води в трюм або інше вантажне приміщення Судна, інший Транспортний засіб, Контейнер чи інше місце зберігання Вантажу;
- 8) механічного пошкодження Вантажу під час його завантаження або розвантаження;
- 9) Крадіжки зі зломом; Грабежу, Розбою;
- 10) зникнення безвісти Транспортного засобу (крім автотранспортного засобу) з Вантажем;

1.1.1.5. Покриття Проміжного (складського) зберігання. Згідно з цією групою ризиків, підлягають відшкодуванню збитки від загибелі, пошкодження чи втрати Вантажу або його частини, які настали внаслідок ризиків, застрахованих за Договором, за умови, що такі збитки настали протягом строку Проміжного (складського) зберігання Вантажу.

1.1.1.6. ВР (Воєнні ризики) - пошкодження або знищення Застрахованого Вантажу внаслідок таких Подій:

- 1) падіння на Застрахований Вантаж ракет, літальних апаратів (в тому числі БПЛА - безпілотних літальних апаратів) будь-яких типів та/або їх уламків та/або боєприпасів будь-якого типу, доставлених на місце Події за допомогою ракет чи БПЛА та/або

		<p>частин засобів ураження, що входять до складу ракет, снарядів та інших боєприпасів, які перебувають на озброєнні сил протиракетної (протиповітряної) оборони ЗСУ і застосовувались для відбиття повітряних (ракетних) атак з боку РФ;</p> <p>2) зовнішнього механічного впливу на Застрахований Вантаж, якщо джерелом цього впливу стало місце падіння (вибуху) предметів, вплив яких покривається згідно п.4.1.1.6, п.п.1) Загальних умов;</p> <p>3) руйнівної дії на Застрахований Вантаж ударних (звукових) хвиль, вогню або тепла, якщо їх джерелом стало місце падіння (вибуху) предметів, вплив яких покривається згідно п.4.1.1.6, п.п.1) Загальних умов.</p> <p>1.1.1.7. Договір укладається з використанням груп Страхових ризиків, зазначених в пунктах 1.1.1.1 – 1.1.1.6 цього пункту, що можуть бути доповнені, за згодою Сторін, додатковим переліком ризиків.</p> <p>1.1.1.8. Також, за згодою Сторін, Договір може бути укладено з умовами страхування Вантажу від конкретних ризиків, зазначених в Індивідуальній частині або Додатковій угоді до Договору.</p> <p>1.1.1.9. Згідно з Договором, до погодженого переліку Страхових ризиків можуть бути включені інші ймовірні та випадкові події, що можуть спричинити завдання збитку застрахованому Вантажу, та які відповідають об'єкту страхування за цими Загальними умовами.</p> <p>1.1.1.10. За переліками страхових ризиків, вказаними у п.п. 1.1.1.1 – 1.1.1.3 цього пункту, також підлягають відшкодуванню збитки, витрати та внески по Загальній аварії.</p> <p>1.1.1.11. Конкретний перелік Страхових ризиків щодо страхування Вантажів, погоджений Сторонами, міститься в Індивідуальній частині.</p> <p>1.2. Секція II - страхування ризиків, пов'язаних із заподіянням шкоди життю, здоров'ю і працездатності та/ або майну Потерпілого внаслідок вантажоперевезення, що здійснювалось за участі Забезпеченого ТЗ та, при цьому, Страхувальник (особа, відповідальність якої застрахована), по відношенню до такого вантажоперевезення, мали статус Фактичного перевізника або Перевізника за договором, визначеного згідно розділу 1 цих Загальних умов.</p> <p>1.2.1. Страхові ризики і страхові випадки за Секцією II</p> <p>1.2.1.1. Відповідальність за вантаж – відповідальність за повну або часткову втрату вантажу або за пошкодження вантажу відповідно до положень міжнародних конвенцій, зокрема, відповідальність за повну або часткову втрату вантажу або за пошкодження вантажу при здійсненні міжнародних автомобільних перевезеннях відповідно до положень Конвенції КДПВ (CMR) 1956 р.; положень укладених договорів Страхувальника із замовниками послуг перевезення або транспортно-експедиторських послуг, якщо положення таких договорів не суперечать законодавству України, положень інших договорів або угод, щодо застосування яких надана письмова згода Страхувальника.</p> <p>1.2.1.2. Відповідальність за невиконання договірних зобов'язань (помилки та упущення) – відповідальність за збитки, що виникли, зокрема, внаслідок затримки у виконанні контрактних (договірних) зобов'язань, в тому числі несвоєчасної</p>
--	--	---

доставки, видачі вантажу з порушенням розпорядження про затримку видачі, неправильну доставку (досилання) та додаткових витрат на пересилання за правильною адресою тощо.

1.2.1.3. **Відповідальність перед Третіми особами** – відповідальність за пряму шкоду/ збитки, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну Третіх осіб внаслідок використання засобів наземного транспорту для перевезення вантажів: виключно у випадках, коли така шкода була заподіяна вантажем, що перевозився Забезпеченим ТЗ.

1.2.1.4. **Витрати** – здійснення витрат на розслідування обставин Події, юридичний захист інтересів Страхувальника (Експлуатанта) при настанні Подій (крім відшкодування судових витрат, перелік яких встановлено законом), а також розумно проведених витрат на запобігання або зменшення розміру шкоди, відповідальність яка покладається на автоперевізника та/або транспортного експедитора (в тому числі сортування, перепакування, реалізація пошкодженого вантажу внаслідок настання Події).

1.3.1. **Секція III** - страхування ризиків, пов'язаних із заподіянням збитків замовнику транспортно-експедиторських послуг, у разі ненадання (неякісного надання) Страхувальником (особою, відповідальність якої застрахована) вказаних послуг.

1.3.1.1. **Відповідальність транспортного експедитора** – відповідальність за шкоду/ збитки, заподіяні замовнику транспортно-експедиторських послуг, внаслідок ненадання (неякісного надання) вказаних послуг, невиконання (неналежного виконання) Страхувальником (особою, відповідальність якої застрахована) своїх обов'язків за відповідним договором, укладеним із замовником таких послуг, та/або визначених Законом України "Про транспортно-експедиторську діяльність" від 01.07.2004 № 1955-IV, зокрема, щодо забезпечення збереження вантажу.

1.4. Подія, зазначена у п.п.1.1 – 1.3 цього пункту, є Страховим випадком, якщо:

1.4.1. Збиток (шкода), що став причиною цієї Події, настав у Місці дії Договору протягом строку дії Договору.

1.4.2. Вказана Подія має прямий безпосередній причинно-наслідковий зв'язок зі збитками (шкодою), заподіяними Страхувальнику (Вигодонабувачу)/ Потерпілому.

1.4.3. Настання цієї Події підтверджено документально, згідно з умовами Договору.

1.4.4. У разі настання Події за ризиками класів 10(3) чи 13, факт настання цивільно-правової відповідальності Страхувальника (особи, відповідальність якої застрахована) за заподіяний збиток (шкоду), має бути встановлено згідно з чинним законодавством України і підтверджено документально, згідно з умовами Договору. Офіційна належно складена претензія Потерпілого, визнана Страхувальником за погодженням із Страховиком, є достатньою підставою для такого підтвердження.

1.4.5. Щодо обставин вказаних Подій цим Договором не встановлено наявності обмежень страхування та/або виключень із страхових випадків, і Страховик не має підстав для відмови у здійсненні страхової виплати.

1.5. Умовами Договору може бути передбачено страхування за однією, двома або трьома Секціями, зазначеними вище.

		<p>1.6. При цьому, якщо інше не зазначено в Індивідуальній частині, страхування ризиків, вказаних у п.п.1.2.1.2 – 1.2.1.4 цього пункту, може здійснюватися тільки разом із ризиком, зазначеним у п.1.2.1.1 цього пункту.</p> <p>2. Обмеження страхування – для секції III (страхування відповідальності Експедитора).</p> <p>2.1. В частині прийняття Страховиком ризику за секцією III, діють наступні обмеження страхування (при цьому, поняття «відповідальність Експедитора» прирівнюється до поняття «зобов'язання Страховика»):</p> <p>2.1.1. Експедитор несе відповідальність за шкоду, завдану Клієнту внаслідок знищення, втрати або пошкодження вантажу з моменту отримання вантажу Експедитором або іншою особою, якій Експедитор довірив право на отримання вантажу до перевезення (Фактичний перевізник), і до моменту передачі зазначеному Клієнтом одержувачу, у разі коли така шкода настала з вини Експедитора та/або залученого ним до перевезення Фактичного перевізника;</p> <p>2.1.2. У тому, що стосується надання інших послуг, окрім перевезення вантажів, зокрема, таких послуг як зберігання, обробка, упаковка або дистрибуція товарів, а також додаткових послуг, пов'язаних із цим, Експедитор несе відповідальність як виконавець:</p> <p>2.1.2.1. коли такі послуги були надані ним самим з використанням власних засобів або персоналу, або</p> <p>2.1.2.2. якщо Експедитор прямо чи опосередковано прийняв на себе відповідальність як виконавець за договором, укладеним із замовником послуг.</p> <p>2.1.3. Експедитор несе відповідальність за дії і неогляди третіх сторін, найнятих ним для виконання договору про перевезення чи надання інших послуг в тому ж порядку, що і за власні дії і неогляди, а його права і обов'язки повинні регулюватися положеннями законодавства, що застосовується до перевезення відповідними видами транспорту або до надання пов'язаних з ним послуг, а також додатковими чітко погодженими умовами у відповідному договорі, укладеному із замовником таких послуг або, у випадку відсутності чіткого погодження, загальноприйнятими умовами, що застосовуються до такого виду транспорту або послуг.</p> <p>2.1.4. Експедитор несе відповідальність перед Клієнтом за дії та неогляд третіх осіб, залучених ним до виконання договору транспортного експедирування, у тому ж порядку, як і за власні дії.</p> <p>2.1.5. Експедитор несе відповідальність перед Клієнтом за кількість місць, вагу (при проведенні контрольного зважування у присутності представника перевізника, що зафіксовано його підписом), належність упаковки згідно з даними товарно-транспортних документів, що завірені підписом представника перевізника, якщо інше не встановлено договором транспортного експедирування.</p>
--	--	---

		<p>2.1.6. Експедитор не несе відповідальності за кількість вантажу та/або його упаковки, доставлених в місце призначення вантажу, при наявності непошкоджених пломб відправника, якими було опломбовано контейнер та/або транспортний засіб (тент) на місці завантаження/ митного оформлення вантажу.</p> <p>2.1.7. Експедитор не несе відповідальності:</p> <p>2.1.7.1. за втрату, пошкодження, знищення, затримку доставки вантажу, додаткові витрати, іншу шкоду, які стались внаслідок дій чи бездіяльності перевізників, інших контрагентів, обраних за інструкціями Клієнта;</p> <p>2.1.7.2. за затримку доставки вантажу при виконанні положень ДТЕ (договору транспортного експедирування), якщо така затримка пов'язана з обмеженою пропускною здатністю портів, аеропортів, залізниць, об'єктів інфраструктури та/або їх структурних підрозділів;</p> <p>2.1.7.3. за будь-які втрати або пошкодження вантажів у розмірі, що перевищує еквівалент 8,33 СПЗ за кілограм бруutto-ваги втрачених або пошкоджених вантажів, якщо інше не передбачено Індивідуальною частиною.</p>
13	<p>Територія та строк дії договору страхування</p>	<p>1. Загальні положення (для всіх секцій Договору)</p> <p>1.1. Строк дії Договору встановлюється за згодою Сторін, з урахуванням умов перевезення та інших положень щодо вантажів, при перевезенні яких Страховик несе зобов'язання, згідно з таким Договором.</p> <p>1.2. Договір страхування набирає чинності з 00 годин 00 хвилин за київським часом та закінчується о 23 годині 59 хвилин за київським часом дат, що зазначені в Індивідуальній частині відповідно як дати початку та закінчення строку дії Договору.</p> <p>1.3. Договір набирає чинності з моменту сплати у повному обсязі Страхового платежу (його першої частини), якщо інше не передбачено Індивідуальною частиною.</p> <p>1.4. У загальному порядку, за відсутності додаткової угоди сторін Сторони Договору погоджуються, що строк дії Договору не може бути продовжений. Для продовження страхового захисту Сторони можуть укласти новий договір страхування.</p> <p>1.5. Місцем дії Договору тобто територія, напрямом (маршрут) перевезення, зазначається у Договорі (Реєстрі перевезень).</p> <p>1.6. Договір не діє на територіях України, що перебувають у тимчасовій окупації, та територіях, непідконтрольних офіційній українській владі, які визнані такими відповідно до Закону України «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України» та Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 376 від 28 лютого 2025 р. «Про затвердження Переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією» зі змінами та доповненнями на момент події, що має ознаки страхового випадку, а у разі їх скасування – інших аналогічних нормативних актів чинного законодавства. У будь-якому разі дія Договору не поширюється на території, що офіційно оголошені зонами бойових дій, воєнних конфліктів, зонами, що підпадають під санкції ООН.</p> <p>2. За Секцією 1 (страхування вантажів, клас 7)</p> <p>2.1. Строк дії Договору страхування за конкретним вантажоперевезенням встановлюється за згодою Сторін і зазначається в Індивідуальній частині.</p>

		<p>2.2. Зобов'язання Страховика щодо страхування конкретного вантажоперевезення за Договором починаються з моменту, який настав найпізніше із нижчезазначених подій (якщо в Індивідуальній частині або у Додатковій угоді до Договору не обумовлено інше):</p> <p>2.2.1. 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати Страхувальником суми Страхового платежу, вказаного у Договорі;</p> <p>2.2.2. 00 годин 00 хвилин дати початку строку дії Договору (періоду страхування), зазначеного у Договорі;</p> <p>2.2.3. момент початку завантаження Вантажу у перевізний Транспортний засіб у пункті відправлення, з урахуванням застереження, вказаного у п.2.2.1.</p> <p>2.3. Зобов'язання Страховика щодо страхування конкретного вантажоперевезення за Договором закінчуються в момент, який настав найраніше з нижчезазначених (якщо в Індивідуальній частині або у Додатковій угоді до Договору не обумовлено інше):</p> <p>2.3.1.23 години 59 хвилин дати закінчення строку дії Договору (періоду страхування), зазначеного у Договорі;</p> <p>2.3.2. момент, коли Вантаж буде доставлений та вивантажений на складі вантажоодержувача чи іншому складі в пункті призначення, зазначеному в Договорі, з урахуванням застереження, вказаного у п.2.5.1 цього пункту;</p> <p>2.4. В Індивідуальній частині або у Додатковій угоді до Договору може бути передбачено, що його дія поширюється на перевантаження та перевалки, які будуть здійснені протягом перевезення Вантажу із пункту відправлення в пункт призначення, передбачені Договором.</p> <p>2.5. В Індивідуальній частині або у Додатковій угоді до Договору може бути передбачено, що відшкодуванню також підлягають збитки та/або витрати, які настали під час:</p> <p>2.5.1. зберігання Вантажу на складі або в місці зберігання під час очікування навантажування на Транспортний засіб (в пункті відправлення) строком не більше, ніж 60 (шістдесят) календарних днів до початку навантажування;</p> <p>2.5.2. зберігання Вантажу на складі або в місці зберігання в пунктах перевантажень та перевалок (Проміжне (складське) зберігання) строком не більше, ніж 60 (шістдесят) календарних днів;</p> <p>2.5.3. зберігання Вантажу на складі або місці зберігання в пункті призначення строком не більше, ніж 60 (шістдесят) календарних днів з моменту доставки та/або вивантаження;</p> <p>2.5.4. зберігання Вантажу в сейфах, камерах схову або інших спеціально відведених для цього місцях, строком не більше, ніж 60 (шістдесят) календарних днів.</p> <p>2.6. Договір щодо однієї Відправки Вантажу діє упродовж всього перевезення, включаючи перевантаження, перевалку, Проміжне (складське) зберігання, за умови, якщо про таке перевантаження, перевалку або Проміжне (складське) зберігання Страхувальник письмово повідомив Страховика при укладенні Договору або впродовж строку дії Договору, згідно з його вимогами.</p> <p>2.7. Якщо інше не зазначено в Індивідуальній частині або у Додатковій угоді до Договору, в частині зобов'язань Страховика</p>
--	--	---

Договір діє під час:

2.7.1. затримок в процесі перевезення, які знаходяться поза контролем Страхувальника та/або Вигодонабувача;

2.7.2. вимушеного відхилення від маршруту перевезення або вимушеного розвантаження (перевантаження, перевалки), які знаходяться поза контролем Страхувальника та/або Вигодонабувача;

2.7.3. під час усіх змін, пов'язаних з реалізацією Судновласником або Фрахтувальником своїх прав, які зафіксовані у договорі морського перевезення.

2.8. Місцем дії Договору є територія (країна, місто, маршрут, місце зберігання тощо), зазначена в Договорі. Договором може бути передбачено обмеження щодо певних маршрутів перевезення або щодо строку знаходження Вантажу на певних територіях, або щодо виключення певних ризиків на таких територіях (маршрутах).

2.9. Не вважається порушенням Договору відхилення від маршруту, якщо воно буде зроблене з метою рятування людей, транспортних засобів, Вантажу, а також забезпеченням подальшого перевезення Вантажу.

2.10. В Індивідуальній частині або у Додатковій угоді до Договору може бути передбачено, що дія Договору поширюється на період тимчасового попереднього, проміжного або кінцевого зберігання Вантажу до, після або між окремими етапами перевезення (при перевантаженні, перевалці, обробці Вантажу, переупаковці, накопиченні Вантажу в порту, зберіганні на складі аеропорту в очікуванні рейсу, експозиції, використання в громадських заходах та різного роду виставках (у тому числі у період монтажу/ демонтажу тощо), на погоджений Сторонами строк.

2.11. Будь-які зміни маршрутів перевезень і кінцевих пунктів доставки Вантажу вимагають попереднього погодження зі Страховиком. В таких випадках, обов'язковою умовою продовження строку дії Договору є письмове повідомлення, яке Страхувальник зобов'язаний направити Страховику протягом 1 (одного) робочого дня з моменту, коли йому стало відомо про такі зміни. Страховик зобов'язаний повідомити Страхувальника про своє рішення по отриманому письмовому повідомленню протягом 1 (одного) робочого дня з дати його отримання.

2.11.1. В Індивідуальній частині або у Додатковій угоді до Договору може бути змінено тривалість строків, зазначених у п.11, тоді Договір страхування буде діяти на нових погоджених умовах.

2.12. Для окремих Страхових ризиків, в Індивідуальній частині або у Додатковій угоді до Договору можуть бути окремо обумовлені строки, протягом яких Вантаж є застрахованим від таких ризиків.

2.13. Договір діє під час перевезення застрахованого Вантажу тільки тими транспортними засобами та/або видами транспорту, які зазначені у Договорі чи у Додатковій угоді до Договору.

2.14. У загальному випадку, строк дії Договору в частині конкретного вантажоперевезення може бути продовжений тільки у разі, якщо сторони Договору уклали відповідну Додаткову угоду.

3. Для ризиків Секції II (відповідальність Перевізника, в

		<p>частині окремого вантажоперевезення Місцем дії Договору є:</p> <p>3.1. Територія, на якій відбувається завантаження вантажу в транспортний засіб у пункті відправлення.</p> <p>3.2. Територія доріг у напрямку від пункту відправлення до пункту призначення.</p> <p>Під «дорогами» у цьому контексті розуміються:</p> <ul style="list-style-type: none"> - загальноприйняті маршрути руху в напрямку від пункту відправлення до пункту призначення та прилягаючі до них ділянки (місця стоянок, що охороняються, автозаправочних станцій, пунктів харчування, пунктів митного оформлення вантажів тощо); - внутрішні маршрути населених пунктів, через які здійснюється перевезення вантажу. <p>3.3. Приміщення (площадка) складу при проміжному зберіганні вантажу в місцях перевантаження.</p> <p>3.4. Якщо територія, напрямок (маршрут) перевезення змінюються без попереднього погодження зі Страховиком, Страховик не несе зобов'язань за Договором за збитки, понесені в тій частині перевезення або здійснення експедиторських послуг, що пов'язані із зазначеною зміною Місця дії Договору.</p> <p>3.5. При перевезенні вантажів на умовах міжнародних конвенцій, Страховик несе зобов'язання щодо конкретного вантажу з моменту прийняття Страхувальником цього вантажу до перевезення або на експедиторське обслуговування та продовжується до моменту передачі вантажу дійсному вантажоотримувачу.</p> <p><u>4. Для ризиків Секції III (страхування відповідальності Експедитора)</u></p> <p>4.1. Місцем дії Договору є територія, в межах якої, згідно умов Договору, при настанні із вантажем, що перевозився Забезпеченим ТЗ та/ або у зв'язку із перевезенням якого було укладено договір транспортного експедирування. При цьому, якщо мала місце Подія, що має ознаки страхового випадку за цим Договором, останній діє в частині зобов'язань Страховика при настанні страхового випадку.</p>
14	<p>Розмір страхової суми (ліміти відповідальності)</p>	<p>Загальні положення (для усіх Секцій)</p> <p>1. Розміри Страхових сум (Лімітів відповідальності) у Договорі визначаються за згодою Сторін.</p> <p>2. Страхова сума (Ліміт відповідальності) може бути встановлена по окремому Страховому випадку, групі Страхових випадків, Договору страхування в цілому, на одну Відправку Вантажу, на один Транспортний засіб, на якому перевозиться Вантаж тощо.</p> <p>Секція I – страхування Вантажів (клас 7)</p> <p>3. Підставою для визначення Страхової суми на дату укладання Договору за кожним Вантажним місцем (Відправкою Вантажу) є Дійсна вартість Вантажу, що, відповідно до Договору, та визначення «Дійсна вартість Вантажу», наданого у розділі 1 цих Загальних умов, обчислюється на базі вартості Вантажу за ціною виробника та/або постачальника, зазначеної у контракті, товарно-транспортній накладній, інвойсі, інших товаро-супровідних документах або в інших документах, що підтверджують вартість Вантажу, згідно умов Договору.</p> <p>3.1. За згодою Сторін, Договором може бути передбачений</p>

		<p>інший базис (підстава) для визначення Страхової суми. При цьому, зокрема, може бути змінено вказаний у розділі 1 цих Загальних умов перелік Додаткових витрат, що входять до складу Дійсної вартості вантажу.</p> <p>3.2. Якщо Страхова сума, встановлена в Договорі, менша за Дійсну вартість Вантажу на момент настання Страхового випадку, то, якщо інше не передбачено Індивідуальною частиною або Додатковою угодою до Договору, Страхові відшкодування виплачується пропорційно співвідношенню Страхової суми до Дійсної вартості Вантажу. Відповідність Страхових сум Дійсній вартості вантажу встановлюється окремо для кожної відправки Вантажу або для певної сукупності Вантажів, зазначених у Договорі.</p> <p>3.3. Страхова сума встановлюється у національній грошовій одиниці України (гривні) або у іноземній валюті, відповідно до угоди (контракту, договору) купівлі–продажу та зазначається у Договорі. За згодою Сторін, Страхова сума може бути встановлена у національній грошовій одиниці України (гривні) у розмірі, еквівалентному відповідній сумі в іноземній валюті на дату укладення Договору.</p> <p>4. Сума виплат по окремих Страхових випадках не може перевищувати Загальну Страхову суму (Ліміт відповідальності), встановлену для Договору у цілому.</p> <p>Секція II (відповідальність Перевізника, клас (підклас) страхування 10(3)) Секція III (відповідальність Експедитора, клас (підклас) страхування 13(2))</p> <p>5. Страхова сума може бути встановлена:</p> <p>5.1. виходячи з розміру відповідальності перевізника/експедитора, встановленого нормами та положеннями національних та міжнародних правил, договорів, конвенцій щодо перевезення вантажів: зокрема, обмежень відповідальності за знищення, пошкодження або втрату вантажу за договорами перевезення (транспортного експедирування);</p> <p>5.2. виходячи із суми річного бруто-фрахту (валового доходу від здійснення перевезень), отриманого перевізником, або виходячи з суми винагороди, отриманої транспортним експедитором за певний строк;</p> <p>5.3. іншим чином, зокрема, за згодою Сторін Договору.</p> <p>6. Відповідно до цих Загальних умов, в Індивідуальній частині для ризиків за Секціями II, III можуть передбачатися окремі Страхові суми (субліміти відповідальності) при перевезенні окремих груп товарів (окремих видів відповідальності Експедитора) та Загальна Страхова сума по всіх претензіях та страхових випадках за весь строк дії Договору.</p>
15	Франшиза	<p>Секція I – страхування Вантажів; Секція II - страхування відповідальності Перевізника; Секція III - страхування відповідальності Експедитора.</p> <p>За кожною із вищезазначених Секцій Договір передбачає застосування безумовної франшизи, сума якої вираховується при здійсненні Страхової виплати за кожним Страховим випадком. Розміри франшиз встановлюються за згодою Сторін.</p>

16	Розмір страхової премії / страхового тарифу	<p>Секція I – страхування Вантажів; Секція II - страхування відповідальності Перевізника; Секція III - страхування відповідальності Експедитора.</p> <p>1. Страхова премія (страховий платіж) дорівнює добутку Страхової суми (Ліміту відповідальності) і Страхового тарифу.</p>
17	Порядок та строки сплати страхової премії	<p>Секція I – страхування Вантажів; Секція II - страхування відповідальності Перевізника; Секція III - страхування відповідальності Експедитора.</p> <p>1. Страховий платіж підлягає сплаті у розмірі і порядку, визначеному в Індивідуальній частині Договору.</p> <p>1.1. У період строку дії Договору, у випадку, коли страховий платіж або його чергова частина (у разі сплати страхового платежу частинами) не сплачена Страхувальником у зазначений у Договорі граничний термін, дія страхового захисту за цим Договором призупиняється. Після погашення заборгованості, дія страхового захисту, якщо це зазначено в Індивідуальній частині, може бути відновлена.</p> <p>1.1.1. Дія страхового захисту за Договором автоматично призупиняється з 00-00 дня, наступного за останнім днем, в якому має бути сплачено суму чергового страхового внеску;</p> <p>1.1.2. Страховик звільняється від повідомлення Страхувальника про призупинення дії Договору;</p> <p>1.1.3. Будь-які події, що мають ознаки страхового випадку за Договором та які настали в період призупинення дії Договору, вважаються страховими випадками виключно за умови погашення Страхувальником заборгованості по сплаті прострочених страхових внесків.</p> <p>1.1.4. Якщо прострочена заборгованість Страхувальника по сплаті страхових внесків буде тривати протягом періоду часу, який перевищить строк, встановлений в Індивідуальній частині або у письмовій вимозі Страховика щодо погашення заборгованості, Страховик має право припинити дію Договору.</p> <p>1.1.5. Дія Договору поновлюється в 00-00 дня, наступного за днем фактичного надходження на поточний рахунок Страховика у повному обсязі простроченої суми страхового внеску. При цьому, загальний строк дії Договору не збільшується.</p>
18	Обов'язки сторін	<p>Секція I – страхування Вантажів; Секція II - страхування відповідальності Перевізника; Секція III - страхування відповідальності Експедитора.</p> <p>1. Страхувальник зобов'язаний:</p> <p>1.1. Надати Страховику необхідну інформацію про об'єкти страхування, всі відомі Страхувальнику обставини, що мають істотне значення для оцінки Страхового ризику (відповідно до Заяви про страхування/ Опитувального листа, що є Додатком до Договору) і надалі інформувати Страховика у письмовій формі про будь-які Істотні зміни інформації протягом 2 (двох) робочих днів з моменту отримання відомостей про такі зміни.</p> <p>ПРИМІТКА. До Істотних змін інформації, (зокрема, але не виключно), відносяться:</p> <p>1) При страхуванні вантажів (Секція I) -</p> <ul style="list-style-type: none"> - затримка відправлення та/або перевезення Вантажу на тривалий строк (більше ніж на 3 (три) доби); - відхилення від маршруту перевезення Вантажу, зазначеного у Договорі;

		<ul style="list-style-type: none"> - зміни пункту перевантаження, перевалки, Проміжного (складського) зберігання чи вивантаження (призначення) Вантажу; - перевантаження застрахованого Вантажу на Транспортний засіб (Судно), не передбачений Договором; - зміни способу відправлення Вантажу (автомобільний, залізничний, водний, авіатранспорт); - настання будь-яких матеріальних змін у ризику, які підвищують можливість настання Страхового випадку; - розміщення Вантажу на відкритій палубі Судна або його перевезення автотранспортом на відкритій платформі чи у причепі/ напівпричепі, якщо це не було передбачено при укладенні Договору; <p>2) при страхуванні відповідальності (Секції II, III) - зміни в маршрутах і умовах перевезень, номенклатурі вантажів, що перевозяться; зміна типів перевізних транспортних засобів тощо.</p> <p>1.2. Як до укладання Договору, так і під час його дії письмово інформувати Страховика про інші діючі договори страхування щодо об'єктів страхування за цим Договором. У разі отримання додаткових даних про це протягом строку дії Договору, направляти відповідне письмове повідомлення Страховику протягом 2 (двох) робочих днів.</p> <p>1.3. При настанні події, що має ознаки Страхового випадку (Події), вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок Події, вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку; своєчасно поінформувати Страховика про настання Події та здійснювати інші дії, відповідно до умов розділу 11 Загальних умов 0710;</p> <p>1.4. На запит Страховика, надавати письмові пояснення щодо обставин настання Події.</p> <p>1.5. Ознайомити Експлуатанта (водія Забезпеченого ТЗ) із Загальними умовами (зокрема з тими, що впливають на рішення Страховика стосовно визнання Події Страховим випадком та відмови у виплаті Страхового відшкодування).</p> <p>1.6. При настанні Події, надати Страховику документи, передбачені Загальними умовами, що стосуються Події та її наслідків.</p> <p>1.7. При страхуванні вантажів (секція I):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання Страхового випадку; 2) Повернути Страховику у відповідному розмірі отримане Страхове відшкодування, якщо: <ol style="list-style-type: none"> 1) після отримання від Страховика суми Страхового відшкодування, Страхувальник отримує від третіх осіб компенсацію збитків, заподіяних внаслідок Страхового випадку – у розмірі понад суму Безумовної Франшизи, вказану у Договорі; 2) Страхувальник, без погодження зі Страховиком, відмовиться від права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки;
--	--	--

3) якщо реалізація Страховиком права вимоги до особи, винної у настанні збитків, стане неможливою з вини Страхувальника;

4) якщо зниклий Вантаж буде знайдено та повернуто Страхувальнику (Вигодонабувачу) у непошкодженому стані або з'ясується обставини, які, відповідно до закону або умов Договору, позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання Страхового відшкодування;

3) Після отримання Страхового відшкодування у розмірі Дійсної вартості застрахованого Вантажу чи будь-якої його частини, на вимогу Страховика, передати право власності на пошкоджений Вантаж (відповідну його частину) чи на залишки такого Вантажу Страховику або особі, вказаній Страховиком.

2. Страховик зобов'язаний:

2.1. Ознайомити із Загальними умовами 0710.

2.2. За заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили Страховий ризик, у випадку зміни вартості Вантажу тощо, внести відповідні зміни до Договору, шляхом укладання Додаткової угоди.

2.3. На вимогу Страхувальника, надати йому Сертифікат за формою, встановленою у Договорі.

2.4. При втраті Страхувальником свого примірника Договору, на вимогу Страхувальника, протягом 3 (трьох) робочих днів надати йому копію та/або дублікат Договору. Якщо, протягом строку дії Договору, така втрата сталась більше одного разу, то Страхувальник повинен, на вимогу Страховика, відшкодувати його витрати, пов'язані з видачею копії (дублікату) Договору.

2.5. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку (Події), встановити факт, причини та обставини Події та прийняти, з урахуванням умов Договору, рішення про визнання або невизнання такої Події страховим випадком.

2.6. У разі визнання Події страховим випадком, здійснити виплату страхового відшкодування, відповідно до умов Договору, у передбачений ним строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати отримувачу коштів пені у розмірі 0,01% суми заборгованості за кожний день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, яка діє у період, за який нараховується пеня, та не більше ніж за півроку з дати виникнення такого зобов'язання.

2.7. У разі настання Події, відшкодувати витрати, понесені Страхувальником (його представником) для запобігання настанню страхового випадку та зменшення шкідливих наслідків Події.

2.8. При відмові у виплаті Страхового відшкодування, письмово повідомити Страхувальнику (Вигодонабувачу) обґрунтовані причини відмови у строк, передбачений Загальними умовами.

2.9. Забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог чинного законодавства України.

2.10. При зміні свого місцезнаходження, банківських та інших реквізитів, включаючи зміну міжнародного номеру банківського рахунку (IBAN), що зазначені у Договорі, повідомляти всіх зацікавлених осіб шляхом розміщення відповідної інформації на сайті <https://ultra-alliance.com.ua/> та письмового повідомлення Страхувальника - шляхом

		<p>направлення електронних листів на електронну адресу та/або SMS (Viber тощо), повідомлень на номер телефону або на електронну адресу, що зазначені в Індивідуальній частині.</p> <p>3. Сторони зобов'язані забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог закону України «Про страхування». За розголошення інформації, що становить таємницю страхування, сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.</p>
19	<p>Підстави та порядок припинення дії договору страхування</p>	<p>1. Дія Договору припиняється і Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:</p> <p>1.1. закінчення строку дії Договору;</p> <p>1.2. виконання Страховиком зобов'язань за Договором у повному обсязі;</p> <p>1.3. смерті Страхувальника крім випадків, передбачених ст. 100 Закону України «Про страхування» (надалі – Закон);</p> <p>1.4. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;</p> <p>1.5. набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору недійсним;</p> <p>1.6. в інших випадках, передбачених законодавством України та Договором.</p> <p>2. Дію Договору може бути достроково припинено на вимогу Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана належним чином повідомити іншу не пізніше ніж за 5 (п'ять) робочих днів до дати передбачуваного припинення дії Договору.</p> <p>3. У разі припинення Страховиком діяльності та виконання страхового портфеля Страховик повертає Страхувальнику сплачений страховий платіж повністю. У разі передачі страхового портфеля страховику- правонаступнику та припинення Договору відповідно до частини третьої ст. 56 Закону за ініціативою Страхувальника після такої передачі страховик- правонаступник повертає Страхувальнику страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору.</p> <p>4. В разі дострокового припинення дії Договору на вимогу Страхувальника Страховик повертає йому сплачені страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього Договору, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то Страховик повертає сплачені ним страхові платежі повністю.</p> <p>5. У разі дострокового припинення дії Договору на вимогу Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, Страховик повертає Страхувальнику внесені страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього Договору, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за Договором.</p> <p>6. Конкретне значення частки витрат, пов'язаних</p>

		<p>безпосередньо з укладенням і виконанням Договору, вказується в «Індивідуальній частині». Максимальна частка таких витрат становить 65%.</p> <p>7. Частина страхового платежу, що підлягає поверненню, повинна бути виплачена Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів з дати дострокового припинення дії Договору, проте не раніше врегулювання всіх заявлених Страхувальником страхових збитків (складення відповідного страхового акту або прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування).</p> <p>8. Страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення Договору відмовитися від нього без пояснення причин, крім випадків, якщо:</p> <p>8.1. строк дії Договору становить менше 30 календарних днів;</p> <p>8.2. Страхувальник повідомив Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, за цим Договором;</p> <p>9. Про намір відмовитися від Договору Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій (електронній) формі.</p> <p>10. У разі відмови Страхувальника від Договору, Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачений страховий платіж повністю протягом 10 робочих днів від дати дострокового припинення дії Договору, за умови, що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку. Повернення страхової премії здійснюється на банківські реквізити Страхувальника, вказані ним у письмовому повідомленні про відмову від Договору.</p>
20		<p align="center">3. Здійснення страхових виплат</p>
21	<p>Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку</p>	<p>Секція I – страхування Вантажів; Секція II - страхування відповідальності Перевізника; Секція III - страхування відповідальності Експедитора.</p> <p>1.1. У разі настання події, яка має ознаки страхового випадку, надалі – Подія, Страхувальник або його представник зобов'язаний:</p> <p>1.1.1. У найкоротший можливий строк з моменту отримання інформації про таку подію, повідомити відповідні Компетентні органи за місцем її настання (поліцію, службу з надзвичайних ситуацій тощо) для подальшого отримання документу, який засвідчує факт, причини та наслідки настання такої події (Пожежі, дорожньо-транспортної пригоди, Стихійного лиха, Крадіжки зі зломом, Грабежу, Розбою, неприбуття судна в порт призначення тощо). Вказаний строк для повідомлення Компетентних органів не може перевищити 24 (двадцяти чотирьох) годин, крім випадків затримки такого повідомлення з поважних причин, наявність яких повинен довести Страхувальник.</p> <p>1.1.2. Наполягти на складанні і видачі комерційного акту, що складається згідно із законами та звичаями країни, де вперше виявлено збиток. Під «комерційним актом» розуміється документ, складений за участю Страхувальника або його представника, при виявленні втрати, недостачі або пошкодження вантажу під час його перевезення.</p> <p>1.1.3. Протягом 4 (чотирьох) годин з моменту отримання інформації про Подію, повідомити про неї Страховика за цілодобовим телефоном колл-центру, і надати Страховику інформацію щодо часу, місця, обставин, учасників та наслідків такої Події, отримати та виконувати рекомендації, отримані від Страховика відносно подальших дій представника Страхувальника. Страховик зобов'язаний забезпечити якісний запис вказаних переговорів (із позначеннями відповідного часу і дати), за допомогою необхідних програмних (технічних)</p>

		<p>засобів.</p> <p>1.1.4. Отримати з Компетентних органів (за місцем настання Події, яка потребує звернення в Компетентні органи) документи, що підтверджують місце, час та обставини настання пошкодження (викрадення) вантажу або заподіяння шкоди в тому місці, де це відбулося, або в тому місці, де виявлено збиток.</p> <p>1.1.5. Протягом 2 (двох) робочих днів з моменту отримання інформації про настання Події, повідомити про неї Страховика у письмовій формі (листом, телеграмою, за допомогою месенджера, електронної пошти), із зазначенням короткого опису обставин Події та за наявності можливості попередньо визначеного розміру збитку. Якщо у місці Події (місці, де виявлені збиток або пошкодження) немає жодних засобів зв'язку, повідомлення про настання Події допустимо надавати пізніше зазначеного в даному пункті строку, проте воно повинно бути зроблено у найкоротший строк, як тільки для цього з'явиться можливість, але не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин з моменту отримання такої можливості.</p> <p>1) Контакти Страховика (інформаційної сервісної служби Страховика):</p> <ul style="list-style-type: none"> - електронна адреса: ultra.dvz@gmail.com - телефони: +38 097 900 97 10 або 0 800 217 709 , - поштова адреса головного офісу – 03066, м.Київ, пров. Охтирський, б.7, к.1, оф.1С-105(А). <p>1.1.6. Виконувати вказівки або рекомендації представника Страховика (експерта) щодо збереження вантажу та зменшенню розміру збитків, зокрема:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зберегти всі пошкоджені або замінені замки, пломби та пломби-наклейки для їхнього наступного огляду експертом або іншим представником Страховика; - не міняти розташування та упакування вантажу (Забезпеченого ТЗ тощо) до прибуття представника Страховика (експерта тощо), якщо інше не вимагається для рятування вантажу, зменшення збитку або запобігання додаткового збитку. <p>1.1.7. Вжити можливих необхідних та доцільних заходів для попередження і зменшення розміру збитку, завданих внаслідок настання Події, наданих в інструкціях Страховика. Витрати Страхувальника по зменшенню збитків відшкодовуються Страховиком, якщо вони були виправданими або зроблені за письмовою вказівкою Страховика, навіть коли відповідні заходи виявилися невдалими.</p> <p>1.1.8. Вжити можливих заходів для з'ясування причин та наслідків Події.</p> <p>1.1.9. За погодженням зі Страховиком, здійснити заходи по висуненню Претензії (вимоги) до осіб, які можуть бути визнані винними у настанні збитку.</p> <p>1.2. Страхувальник, який уклав Договір за Секціями II, III, не має права:</p> <p>1.2.1. самостійно (без згоди Страховика) визнавати себе відповідальним щодо збитку, заподіяного під час (внаслідок) Події;</p> <p>1.2.2. самостійно (без згоди Страховика) виплачувати відшкодування третім особам (у разі заподіяння ним збитків (шкоди) при настанні Події);</p> <p>1.2.3. самостійно (без згоди Страховика) визнавати частково або повністю вимоги, що пред'явлені йому у зв'язку з Подією;</p> <p>1.2.4. приймати на себе будь-яких прямих та непрямих зобов'язань по врегулюванню таких вимог без згоди Страховика, крім випадків, коли обов'язок Страхувальника виконати вказані вимоги впливає із закону або на підставі рішень Компетентних органів, які є обов'язковими для</p>
--	--	--

		<p>виконання на території країни, де стався або був виявлений збиток.</p> <p>1.3. При настанні Події, Страхувальник зобов'язаний у найкоротший можливий строк приступити до збирання документів, необхідних для врегулювання збитку, згідно з умовами Договору.</p> <p>1.4. Для одержання документів, необхідних для встановлення причин і розміру збитку (зокрема, акту огляду та експертизи (дослідження) вантажу), Страхувальник зобов'язаний надавати необхідне сприяння роботі осіб, що здійснюють огляд вантажу, місця Події, визначення причин настання та розміру збитків.</p> <p>1.5. Страхувальник повинен повідомити Страховику всю наявну у нього інформацію про випадки отримання Потерпілими грошових сум від інших Третіх осіб для відшкодування шкоди, заподіяної Потерпілим внаслідок Події.</p> <p>1.6. При отриманні відомостей про настання Події, Страховик має право:</p> <p>1.6.1. Робити запити та отримувати у Страхувальника необхідну інформацію та документи, що відносяться до Події.</p> <p>1.6.2. За згодою Страхувальника, наймати від його імені сюрвейсерів, експертів, адвокатів та інших осіб для проведення розслідування обставин Події, ведення справ, врегулювання збитків.</p> <p>1.6.3. Виступати від імені Страхувальника (за його згодою) у судових інстанціях або перед заявниками претензій.</p> <p>1.6.4. Надавати рекомендації, що спрямовані на зменшення розміру збитків, проводити спільно зі Страхувальником розслідування обставин Події.</p> <p>ПРИМІТКА. Будь-які дії Страховика, вказані у п.1.6 Загальних умов 0710, не є визнанням Страховиком свого обов'язку щодо виплати Страхового відшкодування за відповідним Договором.</p>
--	--	--

18	<p>Порядок та строки здійснення та розрахунку розміру страхової виплати</p>	<p>Секція I – страхування Вантажів; Секція II - страхування відповідальності Перевізника; Секція III - страхування відповідальності Експедитора.</p> <p>1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком, на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника, Вигодонабувача, третіх осіб, визначених договором страхування) і рішення Страховика (страхового акта) про визнання Події у якості страхового випадку та здійснення виплати страхового відшкодування.</p> <p>2. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати обсяг зобов'язань Страховика, визначених Договором.</p> <p>3. При надходженні письмової заяви від Страхувальника (Вигодонабувача) на виплату Страхового відшкодування, Страховик зобов'язаний, протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня одержання всіх необхідних документів, вказаних у розділі 12 цих Загальних умов, прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті Страхового відшкодування, шляхом складання відповідного Страхового акта.</p> <p>3.1. При цьому, якщо, згідно Страхового акта, Подія була кваліфікована у якості Страхового випадку, то Страховик, після складання вказаного Страхового акта, зобов'язаний виплатити Страхове відшкодування протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів.</p> <p>За Секцією I (страхування вантажів)</p> <p>4. Розмір Прямих збитків, яких зазнав Страхувальник (Вигодонабувач) при настанні Страхового випадку внаслідок втрати або пошкодження застрахованого Вантажу, визначається Страховиком наступним чином:</p> <p>4.1. при повній загибелі всього Вантажу чи його частини – у розмірі Дійсної вартості всього Вантажу, або у розмірі Дійсної вартості тієї частини Вантажу, що загинула, за вирахуванням вартості Залишків застрахованого Вантажу, придатних для подальшого використання або реалізації;</p> <p>4.2. при частковому пошкодженні всього Вантажу чи його частини, на розсуд Страховика, згідно п.п. а) або п.п. б) даного пункту:</p>
----	--	---

		<p>а) у розмірі різниці між Дійсною вартістю Вантажу до пошкодження та фактичною вартістю пошкодженого Вантажу після пошкодження або</p> <p>б) у розмірі витрат на відновлення пошкодженого Вантажу.</p> <p>ПРИМІТКА. До складу витрат на відновлення пошкодженого Вантажу належать витрати на придбання матеріалів, запасних частин для ремонту, на оплату ремонтних робіт, доставку Вантажу, запасних частин та матеріалів до місця проведення ремонтних робіт. Із витрат на відновлення Вантажу вираховується вартість залишків, придатних для подальшого використання або реалізації (запасних частин, деталей, тощо), що підлягають заміні під час ремонту;</p> <p>4.3.при втраті (викраденні, недоставці) всього Вантажу чи його частини, у розмірі меншої із нижчезазначених величин:</p> <p>а) у розмірі дійсної вартості Вантажу або втраченої його частини або</p> <p>б) у розмірі витрат на придбання (заміщення) цілого або частини Вантажу, що аналогічні втраченим.</p> <p>5. Визначення розміру Збитку і відповідної суми Страхового відшкодування здійснюється Страховиком, або, на його розсуд, уповноваженим представником Страховика (експертом, Аджастером тощо). Страхувальник має право вимагати, за власний рахунок, залучення свого представника – експерта, Аджастера тощо для проведення розрахунку розміру збитку. При цьому, вибір представника Страхувальника обов'язково погоджується зі Страховиком – у письмовій формі.</p> <p>6. Розрахунок розміру збитку щодо Вантажу, який був у використанні, здійснюється з вирахуванням усіх видів зносу, який визначається на підставі експертного висновку, складеного спеціалізованою організацією (сертифікованим експертом) обраною Страховиком (за його письмовою згодою), або, на розсуд Страховика, за згодою Сторін.</p> <p>7. При настанні Страхового випадку, Страховик відшкодовує, в межах Страхової суми, зазначеної в Договорі:</p> <p>7.1.Збитки, яких зазнав Страхувальник (Вигодонабувач) внаслідок втрати або пошкодження застрахованого Вантажу;</p> <p>7.2.якщо підлягають відшкодуванню збитки, витрати і внески по Загальній аварії, то сума Страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати, згідно з Диспашою, у розмірі здійснених витрат та внесків Страхувальника (Вигодонабувача) у обсягах, в яких вони були розподілені (нараховані);</p> <p>7.3.якщо до Страхової суми було включено витрати на перевезення, зберігання, Фрахт, митні витрати, комісії та інші елементи вартості Вантажу, то до суми Страхового відшкодування включається така частка цих витрат, що пропорційно припадає на суму Збитку;</p> <p>7.4. всі необхідні, доцільно здійснені витрати внаслідок виконання Страхувальником (Вигодонабувачем) заходів щодо рятування Вантажу та/ або на попередження чи зменшення розміру заподіяних Збитків, за умови, що такі витрати підтверджені документально. За замовчуванням, максимальний розмір таких витрат становить 5% страхової суми, якщо інше додатково не погоджено Сторонами у письмовій формі. Якщо, з вини Страхувальника, заходи по запобіганню або зменшенню Збитку не</p>
--	--	--

		<p>були вжиті, і сума Збитку внаслідок цього збільшилась, Страховик має право, в односторонньому порядку, відповідно зменшити суму Страхового відшкодування по цьому Страховому випадку.</p> <p>8. Додатково до витрат, зазначених у п.7 цих Загальних умов, Договором може бути передбачено відшкодування витрат, здійснених на перевантаження, складування та подальше перевезення Вантажу після настання Події.</p> <p>9. Страхувальник (Вигодонабувач) не має права відмовлятися від залишків Вантажу, у тому числі, пошкоджених.</p> <p>10. Розмір Страхового відшкодування зменшується на суму Франшизи, передбаченої Договором.</p> <p>11. У разі, якщо Страховий випадок пов'язаний із пошкодженням (втратою) Вантажу і:</p> <p>11.1. Вантаж повернуто Страхувальнику в непошкодженому стані або знайдено в непошкодженому стані правоохоронними органами, але не повернуто Страхувальнику (згідно з вимогами чинного законодавства), то Страховик не проводить виплату Страхового відшкодування;</p> <p>11.2. Вантаж повернуто Страхувальнику в непошкодженому стані після виплати Страхового відшкодування, то Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отриману від нього суму Страхового відшкодування;</p> <p>11.3. Вантаж повернуто Страхувальнику у пошкодженому стані до виплати Страховиком Страхового відшкодування, Страховик виплачує Страхове відшкодування у відповідності до положень цього розділу Загальних умов;</p> <p>11.4. Вантаж повернуто Страхувальнику (Вигодонабувачу) у пошкодженому стані після виплати Страховиком суми Страхового відшкодування, то Страховик здійснює перерахунок розміру Збитку та суми Страхового відшкодування, у відповідності до положень цього розділу Загальних умов, повідомляючи про це Страхувальника, з одночасним пред'явленням вимоги про повернення суми різниці між виплаченою Страховиком сумою (за втрачений Вантаж) і Страховим відшкодуванням, що належить до виплати за пошкоджений Вантаж. Вказана сума має бути повернена Страховику протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати отримання вимоги Страховика про повернення різниці між зазначеними сумами Страхового відшкодування.</p> <p>12. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) одержав від третьої особи грошову компенсацію за заподіяний Збиток, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, яка підлягає виплаті за умовами Договору, та сумою, отриманою Страхувальником (Вигодонабувачем) від третьої особи.</p> <p>12.1. Страхувальник зобов'язаний протягом 2 (двох) робочих днів сповістити Страховика про отримання такої суми від третьої особи.</p> <p>12.2. Якщо суму від третьої особи було отримано пізніше, ніж Страхове відшкодування від Страховика, то Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний надіслати Страховику грошову суму, отриману від третьої особи, з вирахуванням суми Франшизи, протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати отримання такої суми від третьої особи.</p> <p>13. Якщо один і той самий Вантаж застрахований у декількох страховиків, і загальна страхова сума за всіма договорами страхування перевищує дійсну вартість Вантажу, то страхове</p>
--	--	--

відшкодування, що виплачується усіма страховиками при настанні Страхового випадку, не може перевищувати дійсної вартості цього Вантажу. При цьому, Страховик здійснює виплату пропорційно співвідношенню Страхової суми, зазначеної у Договорі, до загальної страхової суми по всіх договорах страхування вказаного Вантажу.

14. У разі, якщо Страхова сума становить певну частку Дійсної вартості застрахованого Вантажу, включаючи/ виключаючи Додаткові витрати, Страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по Страховому випадку збитків та/або витрат.

За Секціями II, III (страхування відповідальності Перевізника, Експедитора)

15. Розмір страхового відшкодування СВ розраховується за формулою (1):

$$СВ = З - \Phi \quad (1),$$

де **З** – розмір заподіяного Третім особам матеріального збитку, обчисленого на умовах цього розділу;

Φ – розмір Франшизи, вказаної у Договорі.

16. Визначення і обмеження розміру матеріального збитку, заподіяного Третім особам.

16.1. За цим Договором підлягають відшкодуванню лише фактично понесені та документально підтверджені збитки (здійснені витрати), передбачені цими Загальними умовами.

16.2. Якщо Страхувальник здійснював або організовував перевезення вантажу на умовах Конвенції КДПВ (СМР), то:

1) При настанні Страхового випадку за ризиком "Відповідальність за вантаж", відповідальність Страховика не може перевищувати 8,33 СПЗ за 1 (один) кілограм ваги бруто втраченого/ пошкодженого/ зіпсованого вантажу, згідно з пунктом 3 ст.23 Конвенції КДПВ (СМР), якщо інше не зазначено в Індивідуальній частині.

2) При настанні Страхового випадку за ризиком "Відповідальність за невиконання договірних зобов'язань", обсяг зобов'язань Страховика за вимогами, що висувуються у зв'язку із простроченням у доставці вантажу при перевезенні засобом автомобільного транспорту, обмежено розміром плати за перевезення, згідно з п.5 ст.23 Конвенції КДПВ (СМР), якщо інше не зазначено в Індивідуальній частині.

3) У разі страхування ризику "Витрати", до суми Страхового відшкодування включаються всі фактично здійснені необхідні, доцільно зроблені та документально підтверджені витрати по зменшенню збитків, що настали, запобіганню додаткових збитків, витрати на розслідування обставин настання Події, на захист інтересів Страхувальника при настанні страхових випадків, що відповідають п.п.4.1.1 – 4.1.3 Загальних умов 0710, крім судових витрат.

ПРИМІТКА. Витрати, що перевищують еквівалент 1000 (однієї тисячі) доларів США (на дату здійснення таких витрат), мають бути попередньо письмово погоджені зі Страховиком.

16.3. Із суми Страхового відшкодування вираховується сума збитків, заподіяних дефектами або пошкодженнями вантажу, що мали місце на момент прийняття вантажу до перевезення.

17. Страховик не відшкодовує додаткових збитків, понесених Страхувальником у результаті неприйняття ним можливих заходів

		<p>для рятування вантажу під час і після настання Події, неприйняття заходів по забезпеченню схоронності вантажу та запобіганню його подальшого пошкодження.</p> <p>18. Розмір Страхового відшкодування по Договору в цілому не може перевищувати розміру фактичних збитків Страхувальника, заподіяних при настанні Страхових випадків протягом строку дії Договору та Загальної Страхової суми за Договором (Агрегатного Ліміту відповідальності).</p> <p>19. Страхове відшкодування виплачується потерпілим Третім особам, або Страхувальнику - у якості компенсації сум, виплачених Страхувальником вказаним Третім особам, за попередньою згодою Страховика.</p> <p>20. У разі отримання інформації про здійснення з боку будь-якої особи компенсації збитків, заподіяних Третім особам внаслідок Події, Страхувальник зобов'язаний сповістити про це Страховика у письмовій формі протягом 3 (трьох) робочих днів, якщо інший строк не передбачено Договором. Якщо така інформація буде підтверджена належним чином, то Страховик відшкодовує лише різницю між сумою Страхового відшкодування, що повинна бути виплачена за умовами Договору, і грошовою сумою, отриманою вказаними Третіми особами від інших осіб.</p> <p>21. Валюта виплати Страхового відшкодування встановлюється згідно з умовами певного Договору і чинного законодавства України.</p> <p>22. Після здійснення виплати Страхового відшкодування, Договір продовжує свою дію до кінця строку дії. При цьому, Загальна Страхова сума (Агрегатний Ліміт відповідальності) зменшується на суму здійсненої виплати Страхового відшкодування. Зменшення Загальної Страхової суми (Агрегатного Ліміту відповідальності) здійснюється з дня підписання відповідного страхового акту.</p> <p>23. Страховик має право вимагати від отримувача Страхового відшкодування повернення отриманих сум повністю або частково, якщо протягом строку позовної давності, визначеного законодавством України, стануть відомі нові обставини настання Події, які позбавляють отримувача Страхового відшкодування права на його отримання (повністю або частково).</p>
19	<p>Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті</p>	<p>Секція I – страхування Вантажів; Секція II - страхування відповідальності Перевізника; Секція III - страхування відповідальності Експедитора.</p> <p>1. Якщо інше не передбачено Індивідуальною частиною, за Договорами, укладеними згідно з Загальними умовами 0710, не підлягають страхуванню вірогідні збитки, які можуть настати внаслідок:</p> <p>1.1. війни, вторгнення, ворожих дій іноземного ворога, військових дій або військових операцій (незалежно від того, чи була оголошена війна чи ні), воєнних ризиків, громадянської війни, революції, заколоту, блокади, військового перевороту, захоплення влади, введення воєнного стану чи стану облоги, саботажу, диверсії, конфіскації, націоналізації, реквізиції, арешту, насильницького вилучення, знищення або псування Вантажу за розпорядженням уряду або будь-якої державної або місцевої влади, незалежно від того, чи є ця влада законною чи ні;</p> <p>1.2. страйків, локаутів, трудових конфліктів, бунтів або масових заворушень;</p>

	<p>1.3. дій терористів або будь-яких інших осіб, що діють за політичними мотивами (терористичні акти кваліфікуються згідно з чинним законодавством України).</p> <p>1.4. прямого або непрямого впливу ядерної енергії, ядерного вибуху, впливу іонізуючого випромінювання, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії або радіоактивних матеріалів, радіоактивного, біологічного, токсичного або хімічного забруднення;</p> <p>1.5. будь-яких заходів, прийнятих для того, щоб привести під контроль, попередити або припинити події, зазначені вище у пунктах 1.1 – 1.4 Загальних умов 0710;</p> <p>1.6. перевезення вантажів по територіям, оголошеним зонами надзвичайних екологічних ситуацій (в т.ч. зонами стихійного лиха), зонами бойових дій та/або військових конфліктів, якщо на момент відправлення вантажу про це було або повинно бути відомо Страхувальнику, або якщо у процесі перевезення Страхувальнику стане або повинно стати відомо, що маршрут перевезення буде пролягати через такі території, але він не повідомив про це Страховика;</p> <p>1.7. невідповідності упаковки, маркування і пломбування вантажу діючим у країні відправлення вантажу нормам і стандартам, вимогам відповідних угод та конвенцій.</p> <p>1.8. Умисних дій або Грубої необережності Страхувальника, вантажовідправника, вантажоодержувача та/або їхніх працівників (представників);</p> <p>1.9. недостатності або непридатності упаковки вантажу та/ або внаслідок недотримання правил завантаження, розвантаження, кріплення, укладання, складування вантажу - крім випадків, коли такі недоліки виникли внаслідок неналежних дій Страхувальника;</p> <p>1.10. несправності або непридатності вантажів до перевезення внаслідок прихованих дефектів, що мали місце до початку перевезення та виявлених після одержання вантажу вантажоодержувачем;</p> <p>1.11. недопоставкою вантажу або його частини/ частин (недостачею вантажу) або невідповідністю найменування вантажу, заявленого на страхування, при цілісності кузова ТЗ (причепи, окремих секцій автомобіля, контейнера і цистерн), зовнішньої упаковки вантажу, пломб, пломб-наклейок, замків або печаток;</p> <p>1.12. нормативного витоку, втрати ваги та об'єму або нормативного зносу вантажу, що перевозиться (в т.ч. впливу звичайних коливань температури та вологості повітря, звичайного просочування, звичайної усушки, утрушування, усадки, прокидання, недовантаження, звичайної потертості тощо);</p> <p>1.13. внутрішніх властивостей або прихованих дефектів вантажу, що перевозився Забезпеченим ТЗ (в т.ч. особливих фізико-хімічних властивостей, недоліків вантажу, псування, корозії, гниття, бродіння, набування запахів, подряпин, рубцювання, відлущування фарбування, лакового покриття, емалі тощо) – крім випадків, коли такі недоліки виникли внаслідок неналежних дій Страхувальника;</p> <p>1.14. пошкодження вантажу хробаками, гризунами та комахами;</p> <p>1.15. тертя вантажу внаслідок контакту з перегородками, стінками та стойками перевізного транспортного засобу або іншими предметами в процесі перевезення, крім випадків, коли такі недоліки виникли внаслідок неналежних дій Страхувальника;</p>
--	--

		<p>1.16. завантаження, перевезення та/або зберігання (у тому числі в безпосередній близькості від вантажу) речовин і предметів, небезпечних щодо вибуху або самозаймання, коли Страхувальник та/або його представники знали про це і не повідомили Страховика;</p> <p>1.17. перевезення та експедирування контрабанди (вантажів незаконної торгівлі);</p> <p>1.18. перевезення наступних цінних вантажів:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) злитків дорогоцінних металів та виробів з них; 2) дорогоцінних каменів та ювелірних виробів; 3) банкнот та монет; 4) облігацій, платіжних документів або інших цінних паперів; 5) творів мистецтва; 6) предметів антикваріату; 7) племінних тварин; <p>1.19. протиправних дій третіх осіб під час нічного зберігання вантажу (з 22-00 годин до 06-00 годин місцевого часу) поза межами Стоянки під охороною;</p> <p>1.20. пошкодження, знищення (викрадення) всього або частини вантажу за невстановлених обставин (коли місце, час або причини пошкодження/ знищення/викрадення вантажу невідомі).</p> <p>2. Спеціальні виключення із страхового покриття для Секції І.</p> <p>Якщо інше не передбачено Індивідуальною частиною, за Договорами, укладеними згідно з цими Загальними умовами, не підлягають страхуванню вірогідні збитки, які можуть настати внаслідок:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2.1. пошкодження або загибель Вантажу в результаті його експлуатації (використання за прямим призначенням); 2.2. втрати Фрахту або зобов'язань по сплаті Фрахту при відмові Фрахтувальника від договору перевезення; 2.3. неповного/ невідповідного для даного виду Вантажу пакування, кріплення, закупорювання чи маркування з порушенням стандартів та/або технічних умов (у т.ч. внаслідок перевезення Вантажу у Контейнерах, вагонах, кузовах автомобілів), відправлення Вантажу у пошкоджену стані; 2.4. впливу температури, вологості трюмного, складського чи багажного повітря; 2. затримки у доставці Вантажу та падіння цін, навіть якщо така затримка викликана Страховим випадком (окрім тих випадків, коли, за умовами страхування, такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку Загальної аварії); 2.6. неплатоспроможності чи невиконання обов'язків (в тому числі фінансових) власниками, керуючими, Фрахтувальниками чи операторами Транспортних засобів; 2.7. неналежного Морехідного стану Судна (неморехідності Судна), непридатності Транспортного засобу чи Контейнеру для безпечного перевезення Вантажу до місця призначення, якщо Страхувальник чи його представники знали та/ або повинні були знати про це до початку перевезення та/або завантаження Вантажу; 2.8. нестачі Вантажу при цілісності його Упаковки; 2.9. часткової або повної втрати Вантажу при відсутності ознак пошкодження пломб, замків, запірно – пломбувальних пристроїв або інших засобів захисту від незаконного проникнення у вантажний відсік, Контейнер, транспортний засіб;
--	--	---

2.10. пошкодження (втрати) Вантажу під час Проміжного (складського) зберігання, якщо Договором не передбачено страхування Вантажу під час такого Проміжного (складського) зберігання;

2.11. пошкодження (втрати) Вантажу, який було вивезено/ввезено з/ на територію України без наявності належним чином оформлених документів (в митних органах тощо);

2.12. зникнення автомобільного транспортного засобу (АТЗ) безвісти разом із Вантажем, навіть якщо у подальшому зазначений Транспортний засіб буде знайдено. В межах та для цілей цього виключення, під зникненням АТЗ мається на увазі неприбуття цього Транспортного засобу, в який було завантажено Вантаж, у пункт призначення протягом 30 (тридцяти) днів з дати його завантаження в пункті відправлення.

3. Спеціальні виключення із страхового покриття для Секцій II, III.

Страховик не має обов'язку щодо виплати Страхового відшкодування, якщо збитки, втрати або витрати, пов'язані із перевезенням вантажу Забезпеченим ТЗ, виникли внаслідок:

3.1. експлуатації технічно несправних транспортних засобів;

3.2. претензій, що виникли через видачу вантажу неправомірному одержувачу, крім випадків, коли такі недоліки виникли внаслідок неналежних дій Страхувальника/залучених ним третіх осіб до надання послуг;

3.3. перевезень вантажів тільки в межах однієї країни (крім перевезень в межах однієї країни з використанням ТТН – товарно-транспортної накладної), крім випадків, коли по відношенню до цих вантажів є наявний договір перевезення, що поширюється за межі однієї країни.

3.4. Страхування відповідальності автомобільного Перевізника та/або Експедитора за знищення та/або пошкодження вантажів, що перевозяться в автомобілях-рефрижераторах, рефрижераторних вагонах, контейнерах-рефрижераторах, не поширюється на збитки, безпосередньою причиною настання яких є:

1) використання рефрижераторних установок, технічний стан яких не відповідає вимогам безпечного перевезення та збереження вантажів;

2) навмисні дії або Груба необережність Страхувальника або його працівників (уповноважених представників) по виконанню вимог щодо дотримання необхідного температурного режиму перевезення вантажів та/чи відсутність на перевізному транспортному засобі пристрою запису температурного режиму (у справному стані), який був включений з моменту початку відповідного перевезення.

3.5. Не підлягають відшкодуванню збитки, завдані внаслідок невмотивованих, безпідставних та незапланованих перевантажень вантажів під час перевезень, крім випадків, коли такі дії необхідні для рятування вантажу, зменшення збитку, запобігання додаткового збитку або продовження перевезень.

4. Страховик не несе зобов'язань за Договором за ризиками класів 10(3) і 13 (секції II, III), якщо:

4.1. Страхувальник одночасно є Перевізником і власником вантажу.

4.2. Подія пов'язана із заподіянням шкоди майновим інтересам працівників Страхувальника.

		<p>5. Дія Договору не поширюється на:</p> <p>5.1. Події, не обумовлені як Страхові ризики згідно з умовами конкретного Договору;</p> <p>5.2. Події, що сталися до початку дії Договору чи після закінчення строку його дії;</p> <p>5.3. Події, що сталися поза Місцем дії Договору.</p> <p>5.4. Будь-які непрямі збитки третіх осіб: в частині упущеної вигоди, штрафних санкцій тощо, якщо інше не вказано в Індивідуальній частині.</p> <p>5.5. Відшкодування моральної шкоди будь-якого виду, пов'язаної з настанням Подій, якщо інше не вказано в Індивідуальній частині.</p> <p>6. За згодою Сторін, додаткова угода до Договору може містити обмеження страхування і виключення зі страхових випадків, що не зазначені у цих Загальних умовах та не суперечать чинному законодавству України.</p> <p>7. Якщо інше не зазначено в Індивідуальній частині, при страхуванні відповідальності Експедитора (ризик, вказаний у п.4.1.6 Загальних умов 0710), не підлягають відшкодуванню збитки/ шкода/ витрати заподіяні (понесені) у зв'язку з настанням таких подій (наявністю таких обставин):</p> <p>7.1. Цінним або небезпечним вантажам, якщо вони не були задекларовані Клієнтом Експедитору на момент укладення ДТЕ (договору транспортного експедирування);</p> <p>7.2. непрямі втрати, зокрема, втрата прибутку, втрата ринку тощо;</p> <p>7.3. втрату вантажу або його пошкодження внаслідок прихованого дефекту, притаманного саме такому типу вантажу та шкідливі наслідки якого проявились під час конкретного перевезення, ризики за яким покриваються за Договором страхування; дії чи бездіяльність Клієнта (контрагента за ДТЕ), агентів Клієнта або будь-якої третьої сторони, яку наймає Клієнт;</p> <p>7.4. неналежна упаковка або маркування вантажів, якщо Експедитор не несе відповідальності за це, як виконавець відповідних послуг;</p> <p>7. порушення строків оформлення погоджувальних документів для проїзду великовагових та великогабаритних транспортних засобів, залучених до перевезення негабаритного вантажу, з власниками вулично-дорожньої мережі, залізничних переїздів, мостового господарства, служб міського електротранспорту, електромереж, електрифікації, електрозв'язку тощо, крім випадків, коли таке порушення викликане діями/ бездіяльністю Страхувальника.</p> <p>8.1. Підставами для відмови Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування є:</p> <p>8.1.1. Навмисні дії Страхувальника/ Вигодонабувача/ особи, відповідальність якої застрахована/ Заявника Претензії (їх працівників, уповноважених представників), спрямовані на настання страхового випадку.</p> <p>Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянських або службових обов'язків, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності й ділової репутації, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями;</p> <p>8.1.2. Вчинення Страхувальником/ Вигодонабувачем/ особою, відповідальність якої застрахована/ Заявником Претензії або їх</p>
--	--	--

		<p>представниками умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання Події, яка має ознаки Страхового випадку. Якщо названі особи є юридичними особами, зазначена норма відноситься до їх працівників (уповноважених представників);</p> <p>8.1.3. Не було вжито належних можливих заходів щодо спасіння чи збереження, після настання Події, вантажу, що перевозився Забезпеченим ТЗ, - без поважних на те причин.</p> <p>8.1.4. Не повідомлено Страховика своєчасно, без поважних на те причин, про істотні зміни інформації, наданої у Заяві про страхування (Опитувальному листі).</p> <p>8.1.5. Якщо факт настання Події, що вимагає проведення певних дій відповідного Компетентного органу, не підтверджений документом цього органу (за умови, що Компетентний орган видає відповідний документ).</p> <p>8.1.6. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання Події та/або неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання Страхового випадку без поважних на це причин та/або створення Страхувальником перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру заподіяних Збитків (шкоди), якщо це призвело до неможливості для Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків);</p> <p>8.1.7. Невиконання Страхувальником/ Експлуатантом своїх обов'язків, визначених Договором або законодавством, якщо це призвело до неможливості для Страховика встановити факт, причини та обставини настання Події або розмір заподіяної шкоди (збитків);</p> <p>8.1.8. Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем, Потерпілими) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні, або від іншої особи. Якщо збиток відшкодовано частково, виплати страхового відшкодування здійснюється з вирахуванням суми, отриманої як компенсація за заподіяний збиток.</p> <p>8.1.9. Відмова Страхувальника від права вимоги до Третьої особи, відповідальної за збитки, або якщо здійснення цього права Страховиком стало неможливим з вини Страхувальника.</p> <p>8.1.10. Здійснення робіт з відновлення вантажу (пошкодженого майна Потерпілих) до моменту їх огляду представником Страховика або експертною організацією, визначеною за згодою Страховика.</p> <p>8.1.11. Наявність обставин, що відносяться до винятків зі страхових випадків та обмежень страхування, передбачених цими Загальними умовами;</p> <p>8.1.12. Відсутність (часткова або повна) документів, які необхідні, згідно цих Загальних умов, для прийняття рішення щодо здійснення виплати страхового відшкодування та які унеможливають прийняття рішення без наявності таких документів;</p> <p>8.1.13. Подія, що має ознаки страхового випадку, настала протягом періоду Призупинення Генерального договору. Моменти початку і закінчення такого періоду вказані у п.8.2.8 цих Загальних умов.</p> <p>8.1.8. Інші підстави для відмови у здійсненні виплат страхового відшкодування, згідно законодавству України.</p>
--	--	---

20	4. Інша інформація	
21	Форма договору страхування	Договір укладається в письмовій формі з дотриманням вимог чинного законодавства України, встановлених до письмової форми правочину, та оформляється у формі паперового або електронного документа
22	Канал(и) реалізації страхового продукту	Продукт реалізується страховими посередниками та штатними працівниками компанії.
23	Інша інформація про страховий продукт	Страховий продукт «Страхування цивільно-правової відповідальності під час перевезень наземними транспортними засобами (включаючи залізничний транспорт) та/ або при наданні транспортно-експедиторських послуг» (код страхового продукту 1013) затверджений Наказом Голови Правління ПрАТ «СК «УЛЬТРА АЛЬЯНС» №35-АМ від 22.09.2025р.
24	Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	Повна інформація про стандартний страховий продукт міститься у Загальних умовах страхового продукту «Комплексне страхування майна, що перевозиться (вантажів) та/ або цивільно-правової відповідальності під час перевезень наземними транспортними засобами (включаючи залізничний транспорт) та/ або при наданні транспортно-експедиторських послуг» №0710 зі страхування, затверджених Наказом Голови Правління ПрАТ «СК «УЛЬТРА АЛЬЯНС» №35-АМ від 22.09.2025р. та розміщених на веб-сайті Страховика за посиланням: https://ultra-alliance.com.ua/wp-content/uploads/zusp-0710 -vantazhi_czv-pereviznyka -vidp-st_eksped-ra-23.09.2025.pdf